

OLJEVERNBASE PÅ VÆRØY

...ET NATRULIG STEDSVALG



MILJØ- OG OLJEVERNBEREDSKAP

|

LOFOTEN OG VESTERÅLEN

Oljevernbase på Værøy

Initiativansvarlig:
Magne Berntsen, Værøy

Innhold

- Miljø- og oljevernberedskap
- Værøy – et aktuelt valg
- Værøy – et livskraftig samfunn
- Værøy Havn
- God kommunikasjon
- Kystnær oljevernberedskap
- Øvrige tilbud
- Ressurser i regionen

Miljø- og oljevernberedskap

Lofoten og Vesterålen er svært rikt på naturressurser som fisk, olje og gass, og er en naturlig gyteplass for både kysttorsk og skrei.

Områdene utenfor kysten av denne regionen er vurdert som et viktig framtidig leteområde for olje og gass.

Regjeringen og dens støttepartier i Stortinget har inngått avtale om at det skal etableres en miljø- og oljevernbase i Lofoten og Vesterålen.

Området har mange naturgitte forutsetninger som gir utfordringer til oljevernet, og et oljeutslipp i regionen kan ha svært alvorlige negative konsekvenser spesielt for det maritime miljøet.

For å minimere de negative effektene av eventuelle utslipp, er det derfor særdeles viktig at det etableres en god kyst- og strandnær beredskap.

En base i ytre del av Lofoten vil også bidra til en betydelig styrking av sjøsikkerheten.

Værøy – et aktuelt valg

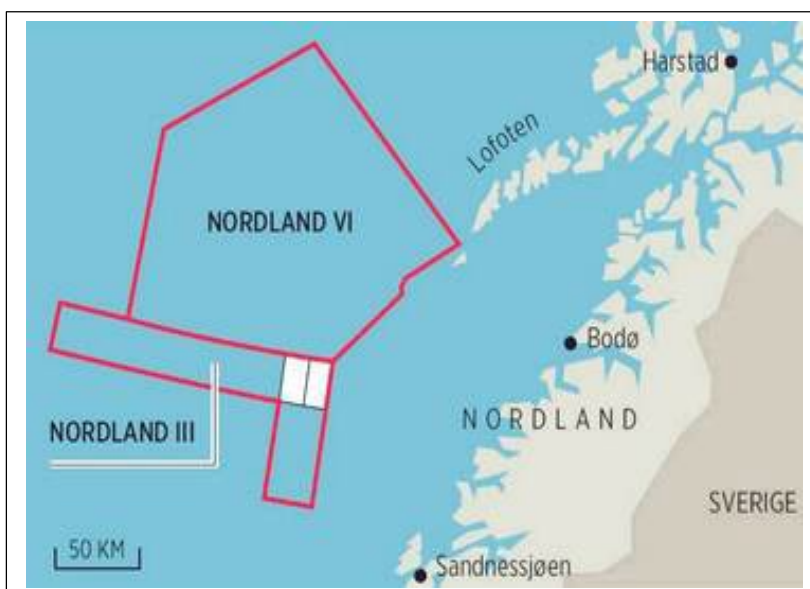
En rekke studier har hatt som mål og vurdere viktige faktorer som påvirker hvordan oljen spres etter et utslipp.

Meteorologisk Institutt har ved bruk av ulike modellerings-systemer, synliggjort ulike scenarioer og følgende av disse.

Lofotregionen har en kompleks topografi som strekker seg fra havdyp med kraftige havstrømmer til trang skjærgård.

Modellene viser at ytterste del av Lofoten kan være en særlig viktig lokalisering når man skal vurdere etablering av en beredskapsbase.

Områdene har høyeste miljøfølsomhet, har vanskelige operative forhold, og utslipp kan forventes å få store konsekvenser.



Samtidig bør områder som er klassifisert i lavere prioritertklasser, være innenfor en fornuftig aksjonsradius med tanke på beredskap, responstid og logistikk.

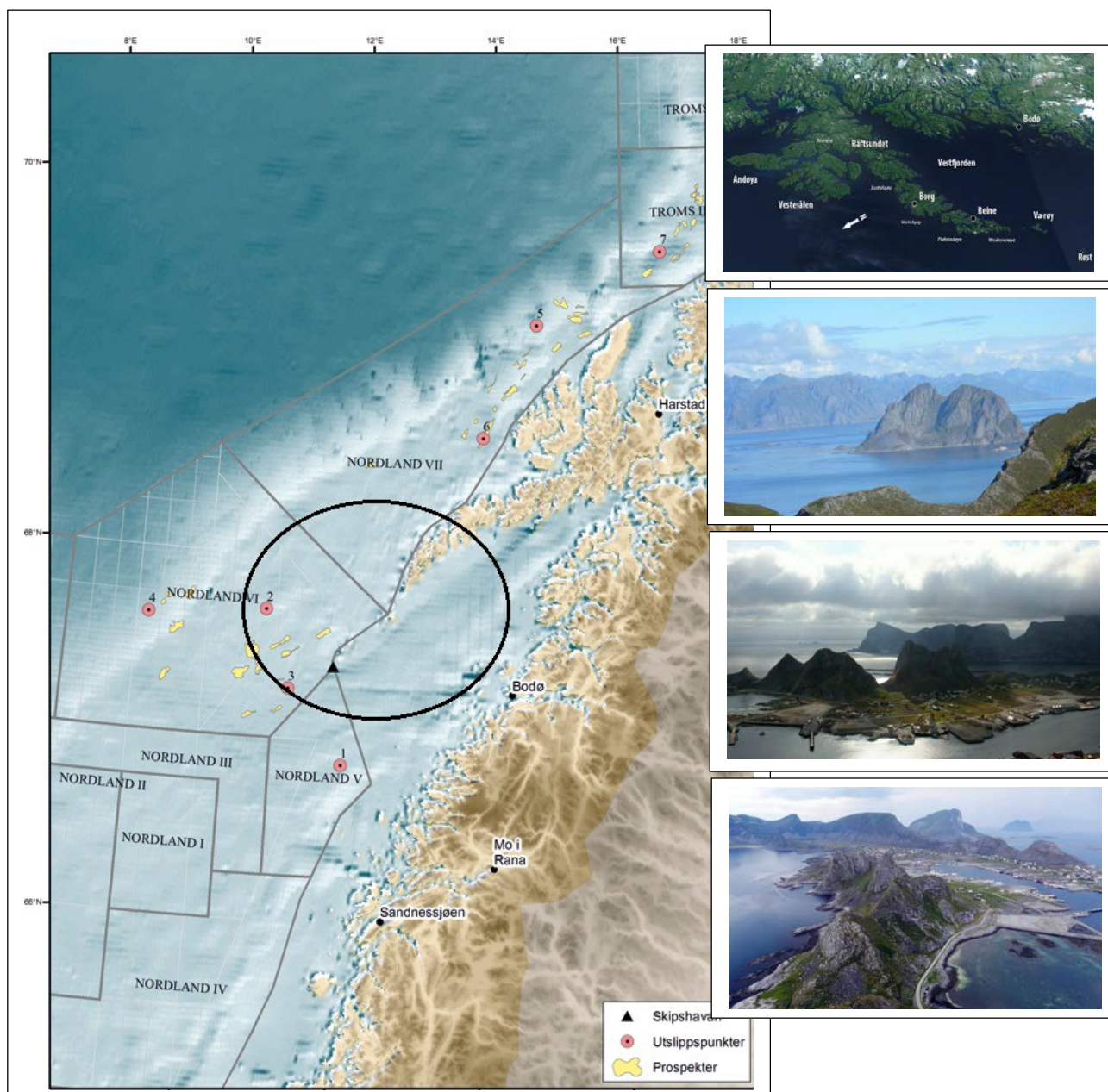
Værøys beliggenhet i forhold til rekkevidde og responstid er gunstig. Innenfor rimelig tid er det mulig å nå et stort område i hele Lofotregionen.

Det er stor sannsynlighet for at utslipp vil kunne ramme både Lofotens ytterside og innerside.

Betydning av å ha en oljevernbase strategisk plassert i forhold til hele regionen, bør således veie tungt når lokaliseringen skal vurderes.

I tillegg er skipstrafikken i området stor, - noe som forsterker behovet for å få etablert tilstrekkelig beredskap.

Ut fra beliggenhet, med nærhet til hele Lofoten og geografisk strategisk i forhold til ulike utslippsscenarioer, tilgang til egnede fartøyer og nærhet til kompetanse vil Værøy være et aktuelt stedsvalg for en oljevernbase.



Værøy – et livskraftig samfunn

Værøy er et livskraftig samfunn som i de senere årene har opplevd en betydelig utvikling.

Store investeringer i infrastruktur har bla. gitt øya ny strømkabel og fiber til alle husstander og næringsbygg.

Strømledninger og kabler er lagt i grøft og er med på å sikre en stabil god strøm- og dataforbindelse til hele øya.

Hjørnesteinsbedriften Lofoten Viking AS har gjennom flere år investert betydelig i utvikling av det som er blitt en av Nord-Norges mest moderne pelagiske produksjonsbedrifter.

Skipstrafikken til og fra bedriften er betydelig, og en viktig faktor for utviklingen av havnene på Værøy.



Som følge av denne etableringen, har næringslivet i fellesskap etablert **Værøy Fryselager**.

Utskiping av frosne produkter eksporteres direkte til kontinentet med fryseskip.

Dette har generert stor skipstrafikk til og fra øya.

Værøy Fryselager er klassifisert som ISPS-havn, og har kompetanse til å gjennomføre havnesikkerhet ihht gjeldende regelverk



Værøy Havn

Værøy har i dag to havner, Røstnesvågen og Sørlandsvågen. Dagens innseiling, særlig til Røstnesvågen, er utfordrende å anløpe i dårlig vær, og det er viktig at både ferger, lastefartøyer og fiskefartøyer kan sikres en tryggere innseiling. I den anledning er det gjennomført et forprosjekt som har til hensikt å slå sammen de to havnene og etablere bedre innseilingen til Værøy havn. Behovet er meldt Kystverket med sikte på å få tiltakene inn i NTP.

Stor trafikk av større lastefartøyer og ferger, bidro til at Værøy fikk utført en større mudring i Sørlandsvågen i 2007-2008.

Ca 300 000 kubikk masse ble fjernet og gjorde indre havn tilgjengelig for store frysebåter som laster ved Værøy Fryselager.



Vanndybden i Sørlandsvågen er 8m, og havneforholdene ble betydelig forbedret.

Værøy kommune har i sin kommuneplan for areal (2012-2021) avsatt arealer i Kvalnessteinan, Sørlandsvågen, til utfylling for industri og næringsvirksomhet.

Arealet ligger strategisk plassert i tilknytning til Værøy havn.

Stedet ligger også godt til rette for etablering av industribygg.

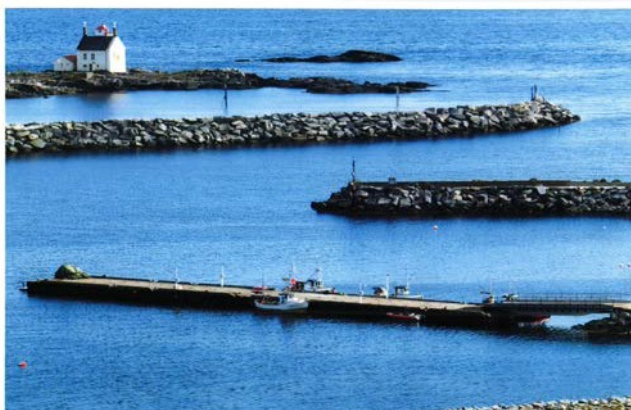
Det finnes i tillegg andre mulige områder som delvis eies av private, og som må erverves før de kan utnyttes



I forbindelse med mudringen av havna på Værøy i 2008, ble det etablert et midlertidig kaianlegg (flytebrygge) for fiskeflåten som ble berørt.

PolarPorBryggen er i armert betong, 72 m lang, 9 m bred og 2,6 m høy.

Bryggen veier 426 t og tåler et akseltrykk på 38 t.



Den ble også benyttet til 'arbeidsbrygge' i forbindelse med mudringsarbeidet

Etter at mudringsprosjektet var ferdig, overtok Værøy kommune flytebryggen.

Bryggen er etablert på tiltenkt industriområde.



Sentralt plassert i Værøy havn har **Værøy Bunker** sitt anlegg.

Med stor skipstrafikk til og fra Værøy, er dette en viktig servicebedrift der det både leveres bunkers ved kai og fra tankbil.

I tillegg er det ferskvannsfylling

Kontakt: Tor K Fagertun
Telefon: 926 05 848



Oversikt - Værøy Havn



Uoppfylt område avsatt til
industriformål i arealplanen

Oppfylt område avsatt til
industriformål + anlagt
flytebrygge

Mulig utbygging av
dypvannskai

Industriområde lokalisert
ved fryseler og
dypvannskai (ISPS-område)

God kommunikasjon

Etter at nye ferger ble satt i drift i Vestfjorden, har kapasiteten på både passasjerer og ikke minst vogntog, økt betydelig.

Industriveksten på Værøy har medført betydelig økt transport til og fra øya, og i fiskerisesongene er det stor trafikk av vogntog.



Værøy fikk etablert fast helikopterforbindelse i 1993.

Utviklingen i både reisemønster og forbedret teknologi, har gjort Værøy Helikopterhavn til et viktig kommunikasjonspunkt.

Med 20 minutters flygetid mellom Bodø og Værøy og to daglige flygninger, er tilbudet særdeles viktig for både befolkningen og næringslivet.



Ved hjelp av ny teknologi, kan helikopterhavna fjernstyres fra kontrolltårnet i Bodø.

Satsingen vil kunne ha stor betydning for stabil og god drift av helikoptertilbudet.

Helikopterhavnen har en moderne branntjeneste.

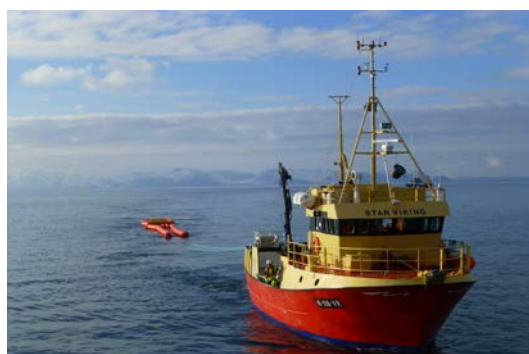


Kystnær oljevernberedskap

Værøy har i dag et fartøy - **M/S Star Viking** - som er etablert i beredskapsordningen gjennom NOFO.

Gjennom kurs og øvelser, tilføres kompetanse som vil være verdifull ved utslippshendelser.

Fartøyene modifiseres og tilpasses slik at de er egnede til bruk i oljevern, og utgjør samlet en viktig beredskapsgruppe langs kysten.



Kontakt: Magne Berntsen
Telefon: 995 59 200

Værøy har ytterligere fartøyer som vil kunne være svært viktige i beredskapssammenheng og ved utslippssituasjoner. Fartøyene er meget godt egnet til både transport og sleping av oljelenser.

M/S JOHAN BERG, LLWT

Fartøyet eies av rederiet Jarle Bergs Sønner As, Værøy, og er på 496 BRT. Det ble bygget i 2003 og forlenget i 2010, har alle moderne fasiliteter.

Teknisk informasjon:

Lengde: 37,5 m
Bredde: 9,0m
Hovedmotor: 1000 hk, slepekraft 12t
Generator: 1: 400 kwa
 2: 300 kwa
Sidetrustere: Foran 250hk, bak 350hk



Dekksutstyr: 2x vinsjer (16t),
Triplex krane foran (2,5t – stor rekkevidde),
Triplex krane (1,5t)
Triplex krane akterdekk (2,5t stor rekkevidde)

Fartøyet er i meget god stand og har god manøvreringsevne.

Kontakt: Trond Berg
Telefon: 922 28 835



M/S TRIO, LHYD

Fartøyet eies av Sørvik Fisk AS, Værøy og er på 245 BRT.
Det er bygget i 1988, og er sertifisert for bankfiske 1 og 2.

Teknisk informasjon:

Lengde: 27,43 m
Bredde: 7,11m
Hovedmotor: 950 hk
Hjelpemotor: 1x90kwa, 1x280kwa
Sidetrustere: Foran 150hk, bak 250hk
Dekksutstyr: EFFER krane foran (20t),
PETREL krane bak (10t),
Lettbåtdavit (2t), MOB-båt,
Lettbåt, Kombivinsj (10t/44 mm ståltau)
Triplex krane akterdekk (2,5t – stor rekkevidde)
Trommelvinsj (3t)



Fartøyet har 5 stk lastetanker, totalt 180 m³ .

Kontakt: Frank H Bensvik
Telefon: 928 06 557

M/S ØYASKJÆR, LMQT

Fartøyet eies av Øyaskjær AS, Værøy, og er på 130 BRT.

Det er bygget i 1983, og ombygget i 1992.

Teknisk informasjon:

Lengde: 24,05 m

Bredde: 6,09m

Hovedmotor: 1000 hk (2012)

Hjelpemotor:

Sidetrustere:

Dekksutstyr: Utstyrt for snurrevad-fiske

Kontakt: Svein T Hardy

Telefon: 916 39 610



Øvrige tilbud

Overnatting og servering

Værøy har flere mindre overnattingssteder som kan tilby enkel losji og servering.

Værøy Gamle Prestegård

På nordsiden av øyen ligger den gamle prestegården.

Bygningene er restaurert over mange år og et kjent overnattings- og serveringssted.

Stedet har 11 rom (22 sengeplasser)



Kjøkkenet serverer hjemmelaget mat basert på lokalt råstoff, og holder i hevd mange gamle lokale tradisjonsretter.

www.prestegaarden.no/



Fiskarheimen Havly

Etter at Den indre sjømannsmisjonen la ned sin virksomhet på Værøy, har private tatt over og restaurert rom og kjøkken.

Det tilbys enkel overnatting, muligheter for møter samt servering.

Stedet har 5 dobbeltrom og 4 enkelrom.

<http://vghvaroy.weebly.com/fiskarheimen.html>



Gammeltelegrafan

Bygning i to etasjer med totalt 19 sengeplasser fordelt på 3 leiligheter, - to i andre og en i første etasje.

Tilbudet er basert på selvhushold, og bygget ligger delvis på kaikanten med flott utsikt mot havna.



<http://vghvaroy.weebly.com/gammeltelegrafan.html>

Sjybrygga Fiskecamp

Anlegget ligger sentralt på øya ca 500 meter fra fergekaien og ca 3 km fra helikopterhavna.

Tilbudet er basert på selvhushold.

<http://sjybrygga.no/>



Ressurser i regionen

Lofoten og Vesterålen er en sårbar region, og oljeutslipp vil utvilsomt kunne ha store konsekvenser.

Det er derfor viktig at det finnes ressurser innenfor både utstyrsleveranser og kompetanse innen regionen som vil kunne bidra til høy kvalitet på oljevernberedskap.

NorLense

NorLense er en av verdens ledende produsenter av oljevernutstyr og er lokalisert på Fiskebøl i Lofoten, - en halvtimes fergetur fra Melbu (Vesterålen).

I tillegg til å levere utstyr, tilbyr bedriften skadestedsledere, kompetanse og opplæring.

Bedriften er ISO 9001 og 14001 sertifisert (DNV & Norsk Akkreditering), samt Achilles (JQS).

www.norlense.no

NORGES BRANNSKOLE

Norges Brannskole ligger i Tjeldsund kommune, ca 15 km fra Evenes Lufthavn og ca 2 timers biltur fra Svolvær.

Skolen er en anerkjent kompetanseleverandør innen bla innsats og beredskap, og er en viktig samarbeidspartner for kommunene, Kystverket og Norsk Oljevernforening inne utdanning og videreutvikling rettet mot akutt forurensning.

www.nbsk.no

LOFOTEN MARITIME FAGSKOLE

Skolen er lokalisert på Gravdal i Lofoten og gir utdanning i maritime fag.

Moderne utstyr og solid kompetansemiljø, gjør det attraktivt å ta utdanning ved skolen.

I tillegg har skolen sikkerhetssenter som tilbyr kurs i ulike kategorier (IMO 40-60-80, sikkerhetskurs, krisehandtering).

<http://www.vest-lofoten.vgs.no/>

...mye å verne om



Værøy kommune
8063 Værøy