



Havnestyret

Møteprotokoll

Møtedato: 22.09.2014

Møtetid: Kl. 18:00 – 20:00

Møtested: Rådhuset

Saksnr.: 04/14

Følgende møtte:

Medlemmer:

Gudrun Johansen (Leder)
Vidar Andreassen (Medlem)
Terje Andreassen (Medlem, Produsentforeningen)
Frank Harald Bensvik (Medlem, Værøy fiskarlag)

Varamedlemmer:

Jim Eilertsen (Vararepr., Værøy fiskarlag)
Roger Eliassen (Vararepr.)

Forfall:

Tor Kristian Fagertun (Nestleder)
Arne Mathisen (Medlem, Produsentforeningen)
Svein Tommie Hardy (Medlem, Værøy fiskarlag)

Av 7 medlemmer møtte: 4. Totalt frammøtte: 6

Møteleder:	Gudrun Johansen, Leder
Fra adm. møtte:	Frank Hansen
Orientering:	
Sp.mål/interpell.:	

Saksliste

Sak nr.

Sakstittel

04/14

Krav om tryggere innseiling til Røstnesvågen - Havnekrav for Værøy havn



Saksgang		
Utvalg/Styre	Møtedato	Saksnr
Havnestyre	22.09.2014	04/14

Krav om tryggere innseiling til Røstnesvågen - Havnekrav for Værøy havn.

Vedlegg:

Dok.dato	Tittel	Dok.ID
19.09.2014	Rapport - 140615.pdf	23400
19.09.2014	712283-10 VærøyMoloAlt-1 1-6000 (A3R).pdf	23401
19.09.2014	712283-20 VærøyMoloAlt-2 1-6000 (A3R).pdf	23402
19.09.2014	712283-30 VærøyMoloAlt-3 1-6000 (A3R).pdf	23403
19.09.2014	712283_Rapport bølgeforhold.pdf	23404
19.09.2014	Innspill fra Værøy Fiskarlag.pdf	23405
22.09.2014	Værøy Fiskarlag - Havneutvidelse Vedtak.pdf	23411

Saksopplysninger:

Værøy kommune har i dag 2 havner som er i aktiv bruk, Røstnesvågen og Sørlandsvågen.

Røstnesvågen havn har en vanskelig innseiling, som man i mange år har forsøkt å gjøre noe med.. Havnen benyttes stort sett av fiskeflåten som leverer fiskeråstoff til industrien i havna. Mesteparten av råstoffene som leveres på Værøy leveres i Røstnesvågen. Fartøystypene som leverer råstoff har vært i stor endring de siste årene, man ser at fangstene tas med stadig større fiskefartøy. Også i årene fremmover vil man se at fartøystørrelsen for både hvitfisk og pelagisk fisk.

Sørlandsvågen har en langt bedre innseiling, men også her rapporterer skip som anløper at de har problemer med å anløpe i dårlig vær.

Begge havnene på Værøy ble utdypet i 2008, dette var tiltak som i ettertiden har gitt økt aktivitet i fiskerinæringen, både på fangstsiden og på mottakssiden. Både fiskere og næringslivet har investert store summer i forbedring av utstyr, kaier og lokaler.

Innseilingen til Røstnesvågen er kjent blant skipper for å være meget krevende når været er dårlig. Samtidig er havnen så trang at de største båtene som anløper havnen ikke klarer å snu inne i havnen og må derfor bakke ut i rom sjø. Dagens innseiling fører til at man har et stort potensiale for at ulykke kan skje ved ankomst eller avgang fra havnen.

Dette er forhold som fører til at Værøy velges bort når fartøy skal velge havn for levering av råstoff, i sin tur kan dette føre til at fiskeindustrien på Værøy mister leveranser av råstoff og dermed grunnlaget for drift og ekspansjon. De siste årene har det skjedd en kraftig reduksjon i antall mottaksanlegg langs norskekysten, og anleggene på Værøy vil i årene fremmover også oppleve å måtte konkurrere med anlegg både i andre kommuner og i andre land.

Også Sørlandsvågen har en innseiling som i dårlig vær kan være krevende. Værøy-samfunnet har mange ganger opplevd at ferge og andre fartøy ikke har funnet å kunne anløpe på grunn av de vanskelige innseilingsforholdene til havnen.

Værøy kommune har siden 1998 hatt plan for å få til en felles innseiling til de to havnene. Av praktiske grunner lot ikke disse arbeidene seg utføre da havneutdypingen ble gjennomført for 7 – 8 år siden, men planene og behovene for sikrere innseiling er presserende for å sikre kontinuitet i fergetrafikken, leveranser av varer og drivstoff samt eksport av ferdigprodukter fra industrien. Værøy havn er svært viktig for opprettholdelse av bosettingen og et stabilt og godt næringsliv.

Aktivitetene knyttet til havnene er svært viktig både for å opprettholde arbeidsplassene i fiskerinæringen, og arbeidsplassene hos alle som leverer varer og tjenester til både næringsliv og til befolkningen på øya. Værøy kommune er en av veldig få kommuner i Nordland som de siste årene kan vise til at antallet innbyggere vokser. Veksten i befolkningen kommer som en konsekvens av at næringslivet på øya ser med optimisme på fremtiden, det foreligger også planer for investeringer som både tar sikte på økt produksjon og etablering av produksjon av nye produkter. Sammenligner vi oss med andre kommuner med samme primærnæring som Værøy er det grunn til å anta at den økte satsingen i næringen så langt har forhindret nedgang i antallet innbyggere. Per 1.1.2014 hadde Værøy 777 innbyggere, til sammenligning var vi i 2011 748 innbyggere.

Kommunens inntekter er sterkt knyttet opp mot hvor mange innbyggere vi har. Økning i antallet innbyggere sikrer økte inntekter til kommunen, og er en forutsetning for å opprettholde dagens det tjenestetilbud, og legge til rette for at man fra kommunens side kan realisere nye tjenestetilbud i tråd med innbyggernes ønsker.

Det har vært en del skepsis og bekymringer knyttet til en felles innseiling til Røstnesvågen og Sørlandsvågen. Skepsisen har bunnet ut i frykt for at en sammenslåing av de to havnene kan føre til vanskeligere forhold for de som har fartøyene sine liggende ved kaiene i Røstnesvågen. Rapportene som tidligere har ikke dempet den frykten brukerne har for at endringer kan føre til at forholdene blir verre.

Sak om innseilingen til Røstnesvågen er behandlet flere ganger av kommunestyret, siste gang i KS-sak 03/2013, her ble det fattet følgende vedtak:

- *Værøy kommune melder inn havnekrav til Kystverket for Røstnesvågen og Sørlandsvågen med sikte på å få en sikrere innseiling til Røstnesvågen.*
- *Ny innseiling baserer seg på det skisserte forslaget som er utarbeidet i forslag nr 3*
- *Dybden i havnen skal være – 9 meter.*
- *Værøy kommune igangsetter arbeidet med reguleringsplan for Røstnesvågen og Sørlandsvågen.*

Værøy kommune gjennomførte en åpen anbudskonkurranse for å kjøpe konsulenttjenester for utarbeiding av et forprosjekt som grunnlag for et havnekrav.

Det kom inn tre tilbud fra kompetente tilbydere, hvor Multiconsult hadde det mest fordelaktige tilbudet for kommunen.

I utgangspunktet bestilte kommunen utredning av to alternativer som begge hadde som mål at det skulle være felles innseiling til begge havnene på Sørland.

Det ble nedsatt en styringsgruppe bestående av medlemmer og varamedlemmer i Havnestyret, gruppen har følgende sammensetting.

Styringsgruppen har hatt tre møter i prosessen frem mot den endelige rapporten. I alle møtene har representant fra Multiconsult deltatt for å gjøre rede for resultater man hadde kommet frem til i prosessen og lagt opp til en diskusjon om veien for de videre arbeidene med forprosjektet.

Første møte hadde som hovedmål å få frem behovene som skulle dekkes og den kunnskapen man hadde om forholdene i havna i dårlig vær.

I etterkant av første møte leverte representantene Jim Eilertsen og Tommie Hardy fra Værøy Fiskarlag et forslag til hvordan de så for seg felles innseiling for begge havnene kunne utformes. Konsulenten fikk også forelagt seg fotodokumentasjon som viste forholdene i havna i dårlig vær.

Det overleverte materialet fra fiskarlagets representanter har dannet grunnlag for løsningene man har valgt å se på i det gjennomførte forprosjektet.

Multiconsult har gjennomført bølgeberegninger for alle vindretninger fra øst mot vest. Resultatene av disse beregningene er forelagt styringsgruppen for å verifisere funnene. Styringsgruppens medlemmer kjente seg igjen i størrelse på bølger ved ulike vindretninger. Styringsgruppen besluttet at man skulle analysere to alternativer for ny molo. Begge alternativene inneholder ny molo som går fra det gamle fyret og forbi Seiklakken. I det ene alternativet (alternativ 2) bygges det også ny molo mot Kvalnes.

Beregninger viser at molo mot Kvalnes har marginal effekt, alternativet er derfor ikke utredet videre.

Med bakgrunn i resultatene for alternativ 1 og 2 ble det i samråd med rådmannen besluttet at også et tredje alternativ skulle utredes. Det tredje alternativet er langt på vei sammenfallende med alternativ 1, men man legger til grunn at en stor del av moloen Røstnesvågen og Sørlandsvågen beholdes.

Vurdering:

Alternativ 1

Dette alternativet gir den enkleste seilingsleden for større fartøy som skal inn til kaianleggene på østsiden av kaien. Beregningene viser at bølgeforholdene i Røstnesvågen kan bli noe mer urolig enn i dag.

Alternativ 2

Beregninger viser at dette alternat gir marginale endringer, alternativet er derfor ikke vurdert videre i rapporten.

Alternativ 3.

Alternativet vil gi en mer komplisert innseiling til Røstnesvågen for de største fartøyene sammenlignet med alternativ 1. Dette alternativet vil derimot gi bedre bølgeforhold i Røstnesvågen sammenlignet med dagens situasjon.

Det har vært en forutsetning for utarbeidelse av forprosjektet at forholdene for båter som ligger i Røstnesvågen ikke skal bli verre enn i dag. I forprosjektets rapport konkluderes det med at, dersom dagens bølgesituasjon i Røstnesvågen kan aksepteres, bør man gå for et alternativ som ligger mellom alternativ 1 og alternativ 3. I praksis innebærer det at man fjerner mer av eksisterende molo enn man har lagt til grunn i alternativ 3, men beholder mer av moloen enn man har lagt til grunn i alternativ 1.

I rapporten anbefales det også at det gjennomføres modellstudie av mulige løsninger for å komme frem til den optimale løsningen for havnene på Værøy.

I alle alternativene bygges det molo mot øst, denne moloen vil gi sikrere innseiling til Sørlandsvågen uavhengig av hvilket alternativ som velges.

Behandling i Værøy Fiskarlag

Rapporten fra Multiconsult ble behandlet i Værøy fiskarlags årsmøte 21.09.2014. Årsmøtet fattet følgende enstemmige vedtak:

"Værøy Fiskarlag anbefaler overfor Værøy kommune å basere ny innseiling til Røstnesvågen på alternativ 3 i Multiconsult sin rapport"

Rådmannen innstiller til Havnestyret å fatte følgende vedtak:

Værøy kommune melder inn havnekrav til Kystverket for Røstnesvågen og Sørlandsvågen med sikte på å få en sikrere innseiling til havnene Røstnesvågen og Sørlandsvågen.

Ny innseiling baserer seg på de skisserte forslagene i alternativene 1 og 3. Den anbefalte løsningen vil følgelig ligge mellom alternativ 1 og 3. Løsningen som velges skal ikke føre til at dagens forhold for båter som ligger i Røstnesvågen forverres, samtidig skal det tas sikte på at innseiling for de største fartøyene blir enklest og sikrest mulig.

Det må gjennomføres modellstudier for å komme frem til en optimal løsning både for båter som ligger ved kai i Røstnesvågen og fartøy som skal inn eller forlate havnen.

Utdypingene i havna utføres til – 9 (minus 9) meter.

Værøy kommune igangsetter arbeidet med reguleringsplan for Røstnesvågen og Sørlandsvågen.

Havnestyrets behandling 22.09.2014, sak 004/14:

I havnestyrets behandling av saken fremmet representantene fra Værøy fiskarlag alternativt forslag til innstilling i saken.

Rådmannen innstiller til Havnestyret å fatte følgende vedtak:

Værøy kommune melder inn havnekrav til Kystverket for Røstnesvågen og Sørlandsvågen med sikte på å få en sikrere innseiling til havnene Røstnesvågen og Sørlandsvågen.

Ny innseiling baserer seg på de skisserte forslagene i alternativene 1 og 3. Den anbefalte løsningen vil følgelig ligge mellom alternativ 1 og 3. Løsningen som velges skal ikke føre til at dagens forhold for båter som ligger i Røstnesvågen forverres, samtidig skal det tas sikte på at innseiling for de største fartøyene blir enklest og sikrest mulig.

Det må gjennomføres modellstudier for å komme frem til en optimal løsning både for båter som ligger ved kai i Røstnesvågen og fartøy som skal inn eller forlate havnen.

Utdypingene i havna utføres til – 9 (minus 9) meter.

Værøy kommune igangsetter arbeidet med reguleringsplan for Røstnesvågen og Sørlandsvågen.

Rådmannens innstilling fikk 3 stemmer, leder og to medlemmer.

Forslag til innstilling fra Værøy fiskarlags representanter:

Værøy kommune melder inn havnekrav til Kystverket for Røstnesvågen og Sørlandsvågen med sikte på å få en sikrere innseiling til havnene Røstnesvågen og Sørlandsvågen.

Ny innseiling baserer seg på det skisserte forslaget tre fra Multiconsult. Det forutsettes at løsningen dokumenteres gjennom modellstudier. Det må velges en løsning som både sikrer at fartøy som ligger i Røstnesvågen får de samme forhold som beskrives i rapportens alternativ 3 og som sikrer en enklest mulig innseiling for fartøy som skal inn eller forlater Røstnesvågen.

Det må gjennomføres modellstudier for å komme frem til en optimal løsning både for båter som ligger ved kai i Røstnesvågen og fartøy som skal inn eller forlate havnen.

Utdypingene i havna utføres til – 9 (minus 9) meter.

Værøy kommune igangsetter arbeidet med reguleringsplan for Røstnesvågen og Sørlandsvågen.

Forslaget fra Værøy fiskarlags representanter fikk 3 stemmer.

Kommunelovens (Komi) bestemmelse om avstemninger,

Komi § 35.1 *Avstemninger.*

Vedtak treffes med alminnelig flertall av de stemmer som avgis, hvis ikke annet følger av denne lov. Ved stemmelikhet i andre saker enn valg er møteleders stemme avgjørende.

Med leders dobbelstemme ble rådmannens innstilling vedtatt med fire mot tre stemmer.

H-sak 004/14, Vedtak:

Værøy havnestyre innstiller med fire mot tre stemmer, i sak 04/14, at Værøy kommune melder inn havnekrav til Kystverket for Røstnesvågen og Sørlandsvågen med sikte på å få en sikrere innseiling til havnene Røstnesvågen og Sørlandsvågen.

Ny innseiling baserer seg på de skisserte forslagene i alternativene 1 og 3. Den anbefalte løsningen vil følgelig ligge mellom alternativ 1 og 3. Løsningen som velges skal ikke føre til at dagens forhold for båter som ligger i Røstnesvågen forverres, samtidig skal det tas sikte på at innseiling for de største fartøyene blir enklest og sikrest mulig.

Det må gjennomføres modellstudier for å komme frem til en optimal løsning både for båter som ligger ved kai i Røstnesvågen og fartøy som skal inn eller forlate havnen.

Utdypingene i havna utføres til – 9 (minus 9) meter.

Værøy kommune igangsetter arbeidet med reguleringsplan for Røstnesvågen og Sørlandsvågen.