



Saksgang		
Utvalg/Styre	Møtedato	Saksnr
Formannskap	25.03.2010	021/10
Kommunestyre	15.04.2010	016/10

Handlingsplan for trafikksikkerhet i Værøy kommune

Vedlegg:

Dok.dato	Tittel	Dok.ID
11.02.2010	Handlingsplan for trafikksikkerhet, Værøy kommune	9606

Saksopplysninger:

Bakgrunn og problemstilling:

Stortinget vedtok i 1996 en interpellasjon der man ba regjeringen stimulere flere kommuner til å utarbeide egne trafikksikkerhetsplaner – herunder ved å sette slike handlingsplaner som en forutsetning for å kunne søke midler til eksempelvis "Aksjon skolevei".

Værøy kommune har ingen godkjent plan for trafikksikkerhet. En godkjent plan for trafikksikkerhet er nødvendig for å kunne søke om midler fra Nordland fylkeskommune til trafikksikkerhetstiltak.

Forslag til Handlingsplan for trafikksikkerhet sendes ut på høring den 12. februar med merknadsfrist fredag 5. mars 2010. Fristen kan virke som noe kort – imidlertid er denne fristen satt for med tanke på å kunne ha en godkjent plan innen frist for søknad til Nordland fylkeskommune den 1. mai 2010.

Handlingsplanen skal rulleres hvert år og skal utarbeides på ny hvert fjerde år. Forslag til handlingsplan som nå fremlegges gjelder perioden 2010 til 2013.

Forslaget til handlingsplan for trafikksikkerhet inneholder en registreringsdel, en analysedel, en tiltaksdel med prioritering av tiltak. Planen har fulgt de retningslinjer som er gjeldende for denne type plan.

Prosjektgruppen som har utarbeidet forslag til handlingsplan har bestått av assisterende rådmann, skolesjef, barnehagestyrer, teknisk sjef og kulturkonsulent i Værøy kommune.

Forslag til hovedmål for den fremtidige trafikksikkerhetsplanen er:

Null alvorlig skadde og drepte i trafikken i Værøy kommune

De dominerende ulykker som er registrert i Værøy kommune er som følgende:

- 1) Utforkjøringer
- 2) Møteulykker
- 3) Kryssulykker

For å redusere antall ulykker knyttet til trafikk har prosjektgruppen utarbeidet et forslag til en handlingsplan som prioriterer ulike tiltak i planperioden. Handlingsplanen er delt i tre tiltaksdeler:

- a) en for fysiske tiltak langs kommunale veier
- b) en for fysiske tiltak langs riks- og fylkesveier
- c) en for ikke-fysiske tiltak (atferdsendring og holdningsskapende arbeid)

Et overordnet moment i prioriteringen har vært å se og bli sett. Derfor er relative enkle tiltak som sikring av frisksiklinjer, fartshumper, fotgjengeroverganger, veilys og refleks blitt vektlagt.

I valg og prioriteringer av tiltak har prosjektgruppen hatt hovedfokus på trafikksikkerhet og ikke latt seg avlede av økonomiske forhold mv.

Rådmannens innstilling:

Handlingsplan for trafikksikkerhet i Værøy kommune godkjennes.

23.02.2010 HOVEDUTVALG FOR NÆRINGSSAKER

Tilleggsforslag fra Asbjørn Myklebust:

Under tabell a) "Fysiske tiltak langs kommunale veier" punkt 6 settes følgende tekst inn:
Stølveien og Åtteveien merkes med underskilt "Gjennomkjøring forbudt" og "Kun kjøring til eiendommene tillatt"

N-0101/10 Vedtak:

Rådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt med tilleggsforslag.

25.02.2010 HOVEDUTVALG FOR OPPVEKST OG KULTUR

Tilleggsforslag fra Asbjørn Myklebust:

Under tabell a) "Fysiske tiltak langs kommunale veier" punkt 6 settes følgende tekst inn:
Stølveien og Åtteveien merkes med underskilt "Gjennomkjøring forbudt" og "Kun kjøring til eiendommene tillatt"

OK-003/10 Vedtak:

Rådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt med tilleggsforslag.

04.03.2010 HOVEDUTVALG FOR HELSE OG SOSIAL

HS-001/10 Vedtak:

Rådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

03.03.2010 Teknisk hovedutvalg

Teknisk hovedutvalg stiller 2 forslag som tillegg til trafikksikkerhetsplanen:

Vei nr 8, Stølveien og vei ved senteret stenges for gjennomkjøring, 1 stemme for 3 mot.
Vei nr 8, Stølveien og vei ved senteret stenges for gjennomkjøring av tyngre kjøretøy, 3 stemmer for, 1 mot.

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt med følgende endring:

Vei nr 8, Stølveien og vei ved senteret stenges for gjennomkjøring av tyngre kjøretøy.

T-006/10 Vedtak:

Handlingsplan for trafikksikkerhet i Værøy kommune godkjennes med endring; Vei nr 8, Stølveien og vei ved senteret stenges for gjennomkjøring av tyngre kjøretøy.

04.03.2010 Eldrerådet

Sak 2: Handlingsplan for trafikksikkerhet

Eldrerådet vil omformulere setningen:

Null alvorlige skadde og drepte i trafikken i Værøy kommune

Til:

Null drepte og alvorlig skadde i trafikken i Værøy kommune

Tilleggsforslag:

Flytte skiltet som i dag står ved Helbjørn til sør for kirkegården, Sjybakken.

Foruten 30-sonen ved bebyggelse på Nordland bør hele Nordlandsveien være 50-sone.

Bedre skilting på Værøy. Det har igjennom årene vært mange trafikkuhell på Værøy i forbindelse med vikeplikt. Øyas befolkning ved at det er høyregelen over hele Værøy, men turistene er ikke informert om dette.

Eldrerådet ser helst at kommunen har 1 kortsiktig plan, og 1 langsiktig plan.

Det er ønske om at det blir utført "småting" innimellom, slik som for eksempel skilting.

Eldrerådet ser med bekymring på at det viser seg å være vanskelig å beholde folk på Teknisk Etat.

Sak 2/2010 Eldrerådet

Rådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt med tilleggs- og endringsforslag.

Nye opplysninger i saken

Saksutredning:

Handlingsplan for trafikksikkerhet i Værøy kommune ble lagt ut til offentlig høring fredag den 12. februar 2010 med høringsfrist 5. mars 2010. Handlingsplanen ble lagt ut på Værøy kommunes hjemmeside. Videre ble det satt opp oppslag på tre oppslagstavler, samt lagt fysisk ut på kafeen på "Super'n" og "Coopen". Handlingsplanen ble videre sendt til Værøy lensmannskontor. Handlingsplanen har vært oppe til politisk behandling i Hovedutvalgene (Næringsutvalget, Helse og sosial, Teknisk, Oppvekst og kultur) samt Eldrerådet og Ungdomsrådet.

Det er for øvrig ikke innkommet andre merknader til planen enn de vedtak hovedutvalgene og Eldrerådet har fattet. Disse vedtakene blir senere omtalt i saksutredningen.

Vurdering:

Teknisk Hovedutvalg sitt vedtak om å skilte forbud mot gjennomkjøring av tungtrafikk og etablere fortau for veiene "Åtteveien" og "Stølveien" er et noe mindre strengt trafikksikkerhetstiltak enn de vedtak som er gjort i Hovedutvalg for Næringsaker og Hovedutvalg for Oppvekst og kultur.

Eldrerådets vedtak om å redusere fartsgrensen på Nordlandsveien fra 80 til 50 km/t innebærer i prinsippet en innføring av maksimal hastighet på 50 km/t i Værøy. Begrunnelse for å konkludere slik, er at denne veien i Værøy kommune har de eneste strekningene hvor fartsgrensen er opphevet – dvs 80-sone.

Eldrerådet har videre i sitt vedtak fremmet innspill til følgende som tilleggsforslag:

- 1) utvidelse av 30 km/t sonen på Nordland fra dagens sone til Sjybakken mot Teisthammeren
- 2) skilte med at i Værøy kommune er det forkjøringsvei

Punkt 1 gjelder fylkesvei, hvorpå Værøy kommune kan henstille Nordland fylke om å endre skiltingen som Eldrerådet fattet i sitt vedtak. Tiltaket vil være formålstjenlig da kirkegården per dags dato ligger utenfor 30-sonen, og det i tider kan være myke trafikanter og smalt på grunn av parkerte biler i dette området.

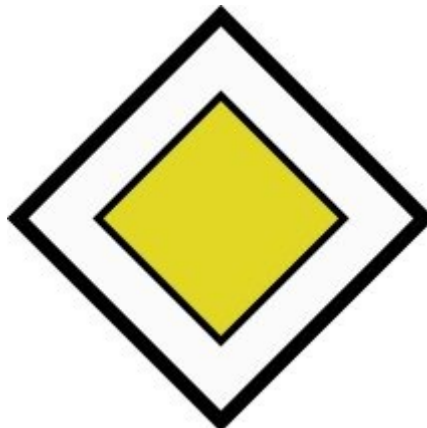
Punkt 2 er fastsatt den 21. mars 1986 med hjemmel i vegtrafikklov av 18. juni 1965. Det er imidlertid gjort mindre endringer på en rekke punkter siden den gang. §7 om vikeplikt er sist endret 6. mars 1998. Nedenfor beskrives reglene om vikeplikt i sin helhet:

§ 7. Vikeplikt

1. Trafikant som det skal vikes for, må ikke hindres eller forstyrres. Den som har vikeplikt, skal tydelig vise dette ved i god tid å sette ned farten eller stanse.
2. Kjørende har vikeplikt for kjøretøy som kommer fra høyre. Det samme gjelder når kjørende som vil svinge til venstre, vil få kjøretøy på sin høyre side.
3. Kjørende som vil svinge, har vikeplikt for gående eller syklende der det skal kjøres inn.
4. Kjørende som kommer fra parkeringsplass, holdeplass, torg, eiendom, bensinstasjon, gågate, gatetun eller liknende område har vikeplikt for annen trafikant. Det samme gjelder den som kommer fra gårdsveg eller annen veg som ikke er åpen for alminnelig ferdsel, eller som svinger inn på kjørebane fra vegens skulder. Kjørende som vil inn på eller krysse veg fra sykkelveg, gangveg, eller fortau, har vikeplikt for trafikant på vegen.
5. På veg med fartsgrense 60 km i timen eller lavere har kjørende vikeplikt for buss når føreren gir tegn om at bussen skal forlate holdeplass. Bussføreren skal unngå fare.
6. Om nødvendig skal kjørende som møtes, i god tid vike tilstrekkelig til høyre og kjøre sakte eller stanse. Er en del av vegen sperret, har den vikeplikt som har sperringen på sin side.

Med forkjøringsvei menes vei hvor trafikken på sidevei eller kryssende vei har vikeplikt. Forkjøringsrett og vikeplikt kan også etableres i et enkelt kryss. Forkjøringsvei angis ved veitrafikkskilt «Forkjøringsvei» der vedkommende veistrekning begynner, eller foran krysset. Skiltet gjelder til det blir opphevet ved oppsatt skilt «Slutt på forkjøringsvei» eller skilt «Vikeplikt» eller «Stopp».

Skiltet "Forkjøringsvei":



Dersom dette skiltet settes opp ved fergekaien, vil dette kunne forvirre mer enn om det ikke settes opp. Begrunnelsen er at da vil turister kunne forstå at det er denne veien som har forkjørsrett og ikke samtlige som Eldrerådet ønsker. Skal man følge Eldrerådets vedtak vil dette skiltet som vist ovenfor settes opp i hvert kryss. Kostnadene med et slikt tiltak vil være store og uhensiktsmessig.

Eldrerådet vedtok endring av hovedmål til følgende hovedmål:

Null drepte og alvorlige skadde i trafikken i Værøy kommune

Vedtaket om hovedmålet består i endre rekkefølgen på ordene i setningen.

Ungdomsrådet har tidligere ytret ønske om mer synlig politi. Lensmannskontoret i Værøy har etterkommet dette ønsket med å ha uniformert politibil synlig – både hverdager og i helger, helger med trafikk- og promillekontroll og oppsøkende forebyggende arbeid.

Konklusjon:

Eldrerådets endringsforslag vedrørende hovedmål for Handlingsplan for trafikksikkerhet bør erstatte administrasjonens forslag til hovedmål. Rekkefølgen endrer ikke selve hovedmålet, men kun gjør hovedmålet lettere å lese.

De innspill som bør vurderes tatt inn i planen er:

- 1) Åtteveien og Stølveien skiltes med "Gjennomkjøring av tungtrafikk forbudt" og det etableres fortau langs disse to veiene
- 2) Utvidelse av 30-sone fra dagens start sør for kirkegården på Nordland til Sjybakken

Disse to tiltakene vil være formålstjenlig som trafikksikkerhetstiltak i kommunen. Det første vil være under tabell a) "Fysiske tiltak langs kommunale veier", mens tiltak 2 vil være under tabell b) "Fysiske tiltak langs riks- og fylkesveier".

Mer synlig politi vil være avhengig av de tildelte ressurser Værøy lensmannskontor til en hver tid har til rådighet. Imidlertid kan Værøy kommune oppfordre Salten Politidistrikt til å øke bevilgningene til Værøy lensmannskontor.

Rådmannens innstilling:

Handlingsplan for trafikksikkerhet godkjennes med følgende endringer:

Hovedmål endres til:

"Null drepte og alvorlig skadde i trafikken i Værøy kommune"

Til tabell a til b tilføres egne punkter:

- 1) Tabell a) Åtteveien og Stølveien skiltes med "Gjennomkjøring forbudt for tungtrafikk"
- 2) Tabell a) Det etableres fortau langs Åtteveien og Stølveien
- 3) Tabell b) Utvide 30-sonen fra dagens start ved kirkegården på Nordland til Sjybakken

Administrasjonen får i oppgave å søke om midler til gjennomføring av tiltakene i tabellene a til c.

25.03.2010 FORMANNSKAP

Rådmannens innstilling enstemmig vedtatt.

FS-021/10 Vedtak:

Handlingsplan for trafikksikkerhet godkjennes med følgende endringer:

Hovedmål endres til:

”Null drepte og alvorlig skadde i trafikken i Værøy kommune”

Til tabell a til b tilføres egne punkter:

- 4) Tabell a) Åtteveien og Stølveien skiltes med ”Gjennomkjøring forbudt for tungtrafikk”
- 5) Tabell a) Det etableres fortau langs Åtteveien og Stølveien
- 6) Tabell b) Utvide 30-sonen fra dagens start ved kirkegården på Nordland til Sjybakken

Administrasjonen får i oppgave å søke om midler til gjennomføring av tiltakene i tabellene a til c.

15.04.2010 KOMMUNESTYRE

Representant Vidar Andreassen foreslo å ta bort fartsdumpene på strekningen kommunehuset – skolen og lage gang og sykkelsti på samme strekning.

Rådmannens innstilling vedtatt med 11 mot 1 stemme

KS-016/10 Vedtak:

Handlingsplan for trafikksikkerhet godkjennes med følgende endringer:

Hovedmål endres til:

”Null drepte og alvorlig skadde i trafikken i Værøy kommune”

Til tabell a til b tilføres egne punkter:

- 4)Tabell a) Åtteveien og Stølveien skiltes med ”Gjennomkjøring forbudt for tungtrafikk”
- 5)Tabell a) Det etableres fortau langs Åtteveien og Stølveien
- 6)Tabell b) Utvide 30-sonen fra dagens start ved kirkegården på Nordland til Sjybakken

Administrasjonen får i oppgave å søke om midler til gjennomføring av tiltakene i tabellene a til c.