



| Saksgang | | |
|-----------------------------|------------|--------|
| Utvalg/Styre | Møtedato | Saksnr |
| Hovedutvalg for næringsaker | 23.02.2010 | 011/10 |

Tilrettelegging Nordlandsstranda

Saksopplysninger:

Bakgrunn og problemstilling:

Det refereres til sak fremlagt under møte den 27.10.09 i Hovedutvalg for Næringsaker vedrørende utbedring av vei og etablering av fasiliteter i området Nordlandsstranda. Det vises videre til kommunestyresak 59/09 Budsjett 2010 Investeringsbudsjett 2010. Det vises videre til folkemøte 10.11.09 hvor slik løsning ble fremsatt og godkjent av folkemøtet.

De innspill som fremkom under folkemøtet er sendt inn til Asplan Viak AS som utarbeider Kommuneplanens arealdel for Værøy kommune.

De elementer som var ønsket utbedret/etablert ved Nordlandsstranda var:

- Utbedring av vei fra flyplass til Nordlandsstranda
- Opparbeidelse av parkeringsplass ved Nordlandsstranda
- Etablering av fasiliteter med toalett og avfallsbokser
- Undersøkelse om mulighet for forbedring av mobilsignaler til området

Utbedring av vei

Veien er om lag 1 400 meter lang fra kryss opp til gamle flyplass og til tiltenkt parkeringsplass ved Nordlandsstranda. For å foreta en noe mer varig utbedring bør man først bygge opp veien med i snitt 30 cm høyde og så legge veiduk på dette før toppdekke legges. Dette for å ha god drenering, unngå tilgroing/erodering og at frost/tele fører stein opp i veibanen. Som oppbygging kan grovpukk/fyllmasse benyttes. Til oppfylling med fyllmasse av vei beregnes det snitt 0,3m komprimert høyde x 3,5m bredde x 1 400m lengde. Toppdekket som legges må være av en slik art at den setter seg og ikke tas med vind og vær – eksempelvis veigrus 0-18. Veibredde settes til 3 meter med 6 møtepunkter som er 6 meter bred og 15 meter lang. Det legges et 15 cm tykt grusdekke over duk som komprimeres til 5 cm.

Opparbeidelse av parkeringsplass

Området består av sandgrunn med et tynt jordlag med gressbeplantning. For å unngå at biler parkerer i dette sårbare området, tenkes det å anlegge parkeringsplass i tilknytning til Nordlandsstranda. Øvrig parkering i området bør markeres med forbudsskilt. Parkeringsplass anlegges ved å opparbeide arealet med i snitt en høyde på 30 cm, rulle ut veiduk og påføres grus som slettes ut. Størrelse på parkeringsplass vil være parkering inntil 10 biler – 6 meter lengde x 3 meter bredde x 10 stykk = 180 m² med 40 m² tillegg med 5 innkjøring/utkjøring på hver side – totalt areal vil da være 220 m². Det legges et 15 cm tykt grusdekke som komprimeres til 5 cm.

Etablering av fasiliteter

Det bør etableres et bygg med omkleddingsrom med toalett. Et slikt anlegg kan bestå av en Moelvenbrakke som innredes med tørrklosett og innvendige vegger for å avskille rommene. Brakken må forankres godt. Det bygges en liten grunnmur som brakken settes oppå. Som strømforsyning til lys investeres det i solcellepanel med tilhørende utstyr. Ved siden av settes det ut søppeldunker i henhold til det avfallssystem Værøy kommune har.

Mobilsignal

Det er dårlig dekning for mobil i området Nordlandsstranda. Administrasjonen har vært i kontakt med Tele2 som kommunen har inngått mobilavtale med fra og med 2010. Tele2 benytter Netcom sitt mobilanlegg og Tele2 v/Markedssjef Frode Holst i Nordcall (autorisert forhandler av Tele2 Bedrift) uttalte at de kunne bidra til at signalene i området ble utbedret. Tiltaket med bedring av dekningsforholdet vil kunne gjøres med enten å sette opp en repeter eller å endre litt på vinkelen til dagens sender. Tiltaket er beregnet til å innebære en mindre kostnad – imidlertid størrelsen på kostnaden er ikke avklart.

Innhold i fasiliteter:

Investering i fasiliteter innebærer investering i en brakke som bygges om til å inneholde 4 omkleddingsrom med tørrklosett. Brakken skal videre inneholde 3 tørrklosett med separeringsmulighet, isolert vanntank, 3 vasker/toalettinnredning, solcellepanel, batterilader 12V, batteri, EL-installerings/sikringsskap. Øvrige materialer til ombygging – 4 dører og 3 skillevegger, 3 ovner, utluftingsrør, grunnmur og bardunering. Det ene rommet tenkes benyttet til lager. På utsiden settes det ut avfallsdunker som sikres bygningsmessig for vind og vær.

Konklusjon:

Investeringsrammen for tiltaket med tilrettelegging av Nordlandsstranda vil inneholde utbyggingskostnader, kostnader for oppmåling/erverv av areal som påfaller teknisk etat. Videre kommer det interne kostnader som administrasjon, regnskap/revisjon for tiltaket.

Det bør søkes om midler fra Nordland fylkeskommune til utbedring og tilrettelegging av Nordlandsstranda for å redusere bruken av Næringsfondet. Tiltaket bør videre sees i sammenheng med etablering av park i sentrum av Sørvågen når det søkes om midler fra Nordland fylkeskommune.

Rådmannens innstilling:

Administrasjonen får i oppdrag å sende ut anbudspapirer for tiltaket. Saken legges frem for Hovedutvalg for Næringsaker for politisk behandling etter innhentet anbud. Prosjektet søkes finansiert gjennom næringsfondet, mva-kompensasjon og Nordland fylkeskommune.

23.02.2010 HOVEDUTVALG FOR NÆRINGSSAKER

Rådmannens innstilling ble enstemmig vedtatt.

N-011/10 Vedtak:

Administrasjonen får i oppdrag å sende ut anbudspapirer for tiltaket. Saken legges frem for Hovedutvalg for Næringsaker for politisk behandling etter innhentet anbud. Prosjektet søkes finansiert gjennom næringsfondet, mva-kompensasjon og Nordland fylkeskommune.