



**KYSTVERKET**  
NORDLAND

## MØTEREFERAT

**Til stede:** Værøy kommune:  
Harald Adolfsen  
Linda A Johnsen  
Svein-Tommy Hardy  
Gudrun Johansen  
Dag Sørli  
Arne Mathisen  
Roger Eliassen  
Terje Andreassen  
Jarle Berg  
Kent Bensvik

Kystverket:  
Fridtjof Wangsvik  
Eivind Johnsen  
Andor Antonsen  
Asbjørn Dehlin  
Tone Sivertsen

---

**Forfall:** Steinar Hanssen

---

**Kopi til:** Steinar Hanssen, Jan Arild Jenssen

---

**Referat skrevet:** 14.05.2009 av Tone Sivertsen

---

**Saks- og dokumentnr:** 05/00174

---

**Referattittel:** Evalueringsmøte havneutbyggingen

---

**Møtedato:** 07.05.2009

---

**Møtested:** Kommunehuset Værøy

---

Nr	Sak	Ansvarlig	Tidsfrist
1	Onsdag 6.05.2009, ble det gjennomført en befaring av havneområdet hvor representanter fra kommunen, havnestyret og Kystverket deltok.		

I forkant av befaringa ble det i møte på kommunehuset snakket om følgende saker:

- Kystverket har hatt kontakt med Sjøkartverket for å få målt middelvann på Værøy for å knytte dette opp mot nullpunktet som er benyttet ved utdypinga i havna. Dybdene som vises i utleverte kart av sjøkartverket er dybder relatert til middelvann i

### KYSTVERKET NORDLAND - SENTER FOR UTBYGGING

---

Sentral postadresse: Kystverket, Serviceboks 2,  
6025 ÅLESUND

Telefon: +47 07847  
Telefaks: +47 70 23 10 08

Internett: [www.kystverket.no](http://www.kystverket.no)  
E-post: [post@kystverket.no](mailto:post@kystverket.no)

Besøksadr.: Finnesveien 14, KABELVÅG

Telefon: +47 07847  
Telefaks: +47 76 07 81 57

Bankgiro: 7694 05 08947  
Org.Nr.: NO 970 921 907

Brev, sakskorrespondanse og e-post bes adressert til Kystverket, ikke til avdeling eller enkeltperson

Bodø.

- Punkter som mangler dybde vil Kystverket få undersøkt med dykker.
- Havnestyret hadde møte 5.05.09 hvor tilbakemeldinger fra grunneiere i havna og kommunens innspill ble behandlet. Denne listen dannet grunnlaget for befaringen. (sak 003/09-004/09)
- Innseiling til Røstnesvåg og Røstnesvåg molo
- Befaring av havna.

I møte torsdag 7. mai gjennomgikk man det som kom frem under befaringen. Under punkt 2 listes punktene opp slik befaringen ble gjennomført og med de kommentarer som fremkom i møtet.

## 2 Innseilingen til Røstnesvågen:

Numerisk modellforsøk er gjennomført av Sintef for å se om utdyping av grunnene i 15a og ved fyret vil påvirke bølgeforldene i havna. Rapporten ble gjennomgått av Eivind Johnsen. Konklusjonen er at utdyping av grunne 15a vil føre til en økning i bølgehøydene i havna og i innseilingen. Rapporten sendes digitalt til Linda/Harald for utlevering til havnestyrets medlemmer.

Kystverket  
Værøy  
kommune

Kystverket konkluderer med at man ikke fjerner grunnene og at nye fyrlys/navigasjonslys på moloen – overrett for å gå klar av grunnen 15a på moloen er det beste alternativet. De flytende merkene fjernes når dette er på plass. Siden Kystverkets Steinar Hanssen ikke kunne møte og befaring med båt ikke ble gjennomført vil man komme tilbake til befaring og plassering av merkene senere. Planen er at dette blir gjennomført med det første. Det ble fra Kent Bensvik foreslått å bruke merke 11 og en bygning på land. Dette tas opp med Steinar hanssen.

Kystverket  
Ved  
Steinar  
Hanssen

Det ble observert at toppmerke på grunne merket 12 er knekt. Kent Bensvik opplyste at indirekte belysning på nr 1 er dårlig og at lykta på Seiklakken er mye ute av drift. Dette tas opp med Steinar Hanssen som kontakter kommunen/havnestyret og fiskarlaget når han drar utover.

Kystverket  
ved  
Steinar  
Hanssen

### Røstnesvåg molo:

Værøy kommune har fremmet et forslag om hulltaging i moloen for å etablere en ny innseiling til Røstnesvågen. Med dette oppnår man å få en innseiling til Værøy. Under befaringen på moloen ble bunnbredden på åpningen i moloen diskutert. Dette er noe man vil komme tilbake til under prosjekteringen av prosjektet/tiltaket. Tiltaket anses

<p>å være et nytt prosjekt. Kystverket vil også få en åpning i moloen vurdert av Sintef. Best hensiktsmessig plassering og bunnbredde med eventuelle skjerminger tas med i dette.</p>	Kystverket
<p>Kystverket er også i dialog med Lofotkraft om kabelen som ligger i moloen. Denne må omlegges om man tar hull i moloen, og vil bli overfylt om man stenger dagens innløp til Røstnesvågen.</p>	Kystverket
<p><u>Ved Tyvnes molo ved flytekai:</u> Vannledning er ikke tildekket og fyllingen er ikke plastret. Fare for utvasking. Deler av plastringa mot kommunal flytekai er flyttet. Blokkene er løftet opp og ligger på veien. Kystverket kontakter Secora om dette.</p>	Kystverket
<p><u>Ved steinbruddet:</u> Gjerde som er satt opp rundt bruddet er kommunalt ansvar. Dette gjerdet ble satt opp i forbindelse med bygging av Tyvnesmoloen på 70 tallet. Kystverket finner avtalen og oversender denne til kommunen.</p>	Kystverket
<p>Kystverket har i tillegg til å fylle opp og planert der det er tatt ut stein, foretatt en opprydding i bruddet. 2 pilsalver som var igjen etter de forrige arbeidene er fjernet. Veien er i tillegg flyttet lenger ut mot sjøen for å sikre at eventuell utrasing av steiner i toppen av skjæringa ikke lander på veien.</p>	
<p>Nedføring av autovern tilgrunnen. Kystverket sørger for dette.</p>	
<p>Asfalt har ikke god nok kvalitet? Dette tar kommunen om med vedkommende i vegvesenet. Kystverket sjekker ut om lagt asfalt er i tråd med beskrevet asfalt i kontrakt og tar dette eventuelt opp med Secora i forhold til garanti.</p>	Værøy kommune Kystverket
<p>Skadet del av asfalt i krysset er Lofotkrafts ansvar.</p>	
<p><u>Asfalt for øvrig:</u> Sjyveien fra trelast og opp til hovedvei anses ikke som Kystverkets ansvar.</p>	
<p>Kystverket tar ansvar for asfaltering av området ved Andreassen og ved anleggskai/Isanlegget. Kommunen beregner areal som Kystverket godkjenner og betaler en avtalt sum for.</p>	Værøy kommune
<p><u>Såinga:</u> Sådde arealer er ikke blitt grønne. Dette tar Kystverket opp med Secora.</p>	Kystverket
<p><u>Anleggsvei:</u> Anleggsveien skulle etter planen fjernes, men kommunen ønsket at den ble liggende. Kystverket mener det er</p>	

kommunens ansvar hvis man ønsker å legge en kulvert i fyllinga for å få gjennomstrømming. Kommunen er enig i dette.

Værøy  
kommune

Ritland:

Oppfylling av areal. Kommunen mener det ikke er fylt opp etter avtale. Kystverket mener det er gjort så langt det lot seg gjøre.

Fagertun:

Dumpet masse faller tørt på fjære. Området er i dag merket med blåser. Konklusjon: Kystverket setter opp ei jernstang her. Tas opp med Steinar Hanssen

Kystverket  
ved  
Steinar  
Hanssen

Nylend:

Utfylling mot bygning reserverte Kystverket seg mot. Kommunen hevder det ikke er tilstrekkelig oppfylt etter avtale. Dette er en avtale mellom kommunen og Nylend. Også avtale mellom Secora og Nylend for muring og oppfylling? Kommunen har betalt en regning til Secora for oppfylling av dette arealet. Kommunen sender til Kystverket sine opplysninger/dokumenter i saken, så vil Kystverket ta dette opp med Secora.

Værøy  
kommune

Industrikaia:

Kantlist er delvis demontert. Kystverket tar dette opp med Secora.

Kystverket

Redningsskøytekaia:

Kommunen tar dette opp med Kystverket Rederi.

Værøy  
kommune

Brakkeriggen til Secora:

Det skal utvides ved Værøy Fryseri og brakkeriggen må bort. Kystverket tar dette opp med Secora en gang til.

Kystverket

Sørvik Fisk:

Det ble opplyst at avløp var tett og manglende dybde ved kai. Vedkommende var ikke til stede ved befaringen. Kystverket anser ikke å ha ansvar verørende avløp da dette området ble leid og benyttet av Secora. Kommunen tar opp dette med eier.

Værøy  
kommune

Kystverket sjekker vedrørende dybder.

Kystverket

Olsen/Nikolaisen:

Masser som Olsen/Nicolaisen har lagt opp ved krysset er fjernet og benyttet av Secora. Kystverket har tatt opp dette tidligere med Secora, og vil ta det opp en gang til.

Kystverket

Br Berg:

Manglende utdyping av bunnlinje på ende av kai mot sør. Asbjørn har målt inn kaihjørnene. Vil også oversende målingene til kommunen. Kystverket gir tilbakemelding på dette.

Kystverket

Rydding og oppfylling av området bak fabrikk.  
Reetablering av ødelagt avløpsrør.  
Kystverket sjekker ut hva som er sagt og avtalt. Kystverket

Per Justad:  
Mangler sikring mot sjø?

Forurenset deponi ved fergeleiet:  
Kystverket kontakter Fylkesmannen om dette med overvåking. Er overvåking nødvendig? Forslag om å ta prøver i deponiet for å se om det er forurensning i prøvene. Viser prøvene forurensning kan et videre forslag være å ta noen blåskjellprøver på utsiden mot Kvalnes. Kystverket

Skade på 2 fartøy:  
Kystverket har ikke ansvar i dette og ønsker ikke å blande seg inn i saken som er et forhold mellom Berg og Secora.

Oppmerking på land:  
Fra kommunen/havnestyret er det ønskelig med overetter/merker på land for å vise bedre overgangen mellom -8,5 m og -4,5 m feltet. Kystverket ved Steinar Hanssen ser på dette når han kommer utover. Kystverket ved Steinar Hanssen

Lys på merket ved Arnesen slipp:  
Det er satt opp en merke ved slippen for å hjelpe styring inn til slippen. Representanter fra havnestyret mener det bør være lys på denne. Kystverket ved Steinar Hanssen ser på dette. Kystverket ved Steinar Hanssen

Sjarkhavna:  
Kommunen ønsker at Kystverket bidrar med midler til plastring av moloen. Kystverket har ikke ansvar for dette. Moloen er et kommunalt prosjekt og Kystverket skulle levere masser til industrivei og molo. Kommunens ankepunkt er at det er kjørt opp mye finstoff. Sandmassene som er lagt opp og ligger inne på fyllingen utgjør slik Kystverket ser det ingen fare for utvasking. Kystverket ved Steinar Hanssen

Oppmåling:  
Kystverket kan bidra med sine koordinater på innmåling av fangdamene som er utført. Kystverket  
Oppmåling og avklaring av eiendomsforhold er kommunens ansvar. Værøy kommune

Jim Eilertsen:  
Mangler dybde ved kai. Dette må sjekkes ut mot kart. Kystverket

Lofoten Viking: sjøvannsledning.  
Vil rette krav for bruk av ferskvann (merkostnad) i perioden da sjøvannsledningen ble skiftet. Kravet avvises fra Kystverket.

Annet:

Kommunen bør være med på ettårsbefaringa med Secora.

Dybdene på Seiklakken ble diskutert. I nytt sjøkart viser dybder 7,5 og 8 m der det er utdypet til 9,5 m. Kystverket sjekker ut dette mot sjøkartverket. Kystverket

Vedlegg:

Vedlegg 1: Møteprotokoll 5. mai 2009 Havnestyret.

Vedlegg 2: Bilder fra befaringsen.