

Styret i Værøy Fiskarlag  
Ved Kent Bensvik

Værøy 6.2.2009

Kystverket i Kabelvåg  
Ved prosjektleder Tone Sivertsen

### **Vedrørende innseiling til Røstnesvågen, Værøy**

Vi viser til tidligere samtaler og konklusjoner vedrørende problemene i innseilinga til Røstnesvågen.

Vi avventer resultatet fra Sintef, der de vil undersøke om havneforholdene i Røstnesvågen blir endret ved sprenging av grunnen, og håper resultatet er nært forestående slik at prosjektet kan føres videre.

Det kan forstås slik ut i fra tilbakemeldingene etter møtet at hvis havneforholdene blir forverret blir sprenging av grunnen 15 A ikke aktuelt, og det vil da heller bli satt opp overrett på moloen.

Denne løsningen vil ikke løse problemet med bryting på grunnen i sørlig vær, noe som medfører at fartøyene må holde ekstra avstand, og det vil heller ikke gjøre innseilinga bredere slik vi ønsker ved å fjerne grunnen.

Vi kan i midlertidig være enige om at hvis Sintef konkluderer med dårligere havneforhold bør ikke grunnen sprenges. Men vi vil allerede nå støtte opp om et "nytt" alternativ som er fremlagt av Arne Mathisen, nemlig ny innseiling gjennom moloen til Sørlandsvågen.

Det kan vel egentlig ikke kalles et nytt alternativ da dette er et gammelt krav mot Kystverket å få en slik løsning, men det har vært lagt på is siden en befaring vi var på i lag med Kystverket noen år før utdypingen ble vedtatt. Da fikk vi en klar beskjed om at dette prosjektet måtte vi legge bort og heller komme tilbake til ved en annen anledning, da det ville fordyre og vanskeliggjøre mulighetene for utdyping av Sørlandsvågen.

Vi har i etterkant av Arne's initiativ sett nærmere på denne løsningen og funnet tiden inne for å fremme et slikt ønske, da det er overveldende og utelukkende positive konsekvenser med en slik løsning.

Som vi har argumentert med tidligere bør vi se realitetene i øynene og tilrettelegge innseilinga optimalt for den flåten som faktisk trafikkerer Røstnesvågen, dvs hele den norske ringnotflåten. Vi bør sørge for at de får en mest mulig sikker seilas inn til Røstnesvågen. Slik det er nå må disse bakke ut, og har dermed værbegrensninger på grunn av 15 A og på grunn av at sør-sørøstlig vær står rett inn i havna.

Vi mener en ny innseiling fører til at det ikke lenger vil være værbegrensninger på anløp til Værøy og Røstnesvågen, da havna bli i le for all bølgepåvirkning og mer i le for vinden. Båtene kan da bakke bak til ny fylling og så dreie babord og gå ut med "rette" enden først, nemlig baugen.

Dette vil medføre en større kontinuitet for Lofoten Vikings mottak av sild, da fartøyer på vent kan legge seg i Sørlandsvågen og så bytte plass når det er sin tur, uansett vær, og de slipper da å gå ut i åpent farvann og runde seiklakken. Verken 15 A eller 15 B vil da være til hinder og behøves følgelig ikke å merkes.

Det kan da også fjernes merker og indirekte belysning som i dag er satt opp til Røstnesvågen, og man sparer da fremtidige vedlikeholdskostnader på oppmerkinga. Kan i den forbindelse for å illustrere kreftene nevne at merke 12 med 2 stag allerede er bøyd av sjøen og bør utbedres.

La oss sette opp fordelene punktvis.

- Det vil også bli en adskillig forenkling for sjøfarende med kun ei innseiling.
- Det vil bli en tryggere innseiling til Røstnesvågen med topp regularitet, og mulighet for å kjøre med baugen ut først.
- Havna vil bli smul i all slags vær.
- Merker til Røstnesvågen kan fjernes.
- Mulighet for Lofoten Viking til å utvide kailinjen fra sørenden og langs utdypingsområdet mot ny tverrfylling, noe som ikke er å anbefale slik havneforholdene nå er.
- Bedre regularitet til Norges største sildeanlegg, som i løpet av året skal investere ytterligere 100 mill, og øke kapasiteten fra 600 til 750 tonn i døgnet.

Fordelene er med andre ord så mange at Værøy Fiskarlag uten forbehold vil prioritere denne løsningen over alle de tidligere forslagene som har vært drøftet. Det eneste vi beklager er at dette ikke har vært tatt opp tidligere. Det har vært alt for mye fokus på den billigste løsningen, vi må nå heller støtte fullt opp om den **beste** løsningen, og ber om at Kystverket seriøst vurderer dette innspillet, og håper selvfølgelig på at deres konklusjon blir den samme.

Vennlig hilsen

Styret i Værøy Fiskarlag  
Ved Kent Bensvik