



Saksgang		
Utvalg/Styre	Møtedato	Saksnr
Kommunestyre	21.11.2012	070/12

Høring: Anbud på helikopterrute Værøy-Bodø fra 1.8.2014

Vedlegg:

Dok.dato	Tittel	Dok.ID
30.10.2012	Høring Anbud på helikopterrute Værøy-Bodø fra 1.8.2014 (L)(304258_1_P) 0_3.pdf	18371
28.11.2012	Høring - anbud på helikopterrute Værøy - Bodø - 01.08.2014 (L)(469242).pdf	18372
28.11.2012	Høringsuttalelse fra Posten Norge.pdf	18549
28.11.2012	Høringsuttalelse fra Helse Nord.doc	18547

Saksopplysninger:

I forbindelse med utarbeidelse av anbuds dokumentasjon for helikopterruten Bodø – Værøy fra 01.08.2014 er Værøy kommune invitert til å komme med innspill.

I forbindelse med nåværende anbudsperiode fattet kommunestyret følgende vedtak:

"Det vises til brev av 30.11.2009 fra Nordland Fylkeskommune vedr. helikopterrute, ny anbudsperiode fra 01.08.2011

Formannskapet som er Værøy kommunes kommunikasjonsnemnd behandlet saken i møte 11.01.2010 og vil komme med følgende krav.

Ruten må trafikkeres med et luftfartøy som har plass til minimum 19 passasjerplasser.

Helikopteret må ha en lasteevne av en slik art at Værøy kommunes innbyggere/næringsdrivende's behov tilfredsstilles, jfr Postens høringsuttalelse.

Værøy kommune vil sette følgende krav til rutetider: Med avgang fra Bodø senest kl 08.00 og på ettermiddag tidligst kl 17.00.

Værøy kommune tar som en forutsetning at 2 helårige flygninger videreføres.

Maksimal pris bør ikke overstige dagens pris.

Det bør også utarbeides rabattordninger som i luftfarten for øvrig."

Posten Norge oppgir i sin høringsuttalelse at de per i dag kun får transportert inntil 80 kg post fra Bodø, mens behovet er 130 kg. Post som ikke kommer med blir stående til neste dag, dette betyr at postforsendelsene blir forsinket et døgn. De ber derfor om at lastekapasiteten

blir økt slik at deres behov blir dekket. De påpeker også den manglende lastekapasiteten på reservehelikopteret som settes inn ved tekniske feil, og ber om at lastekapasiteten på reservemaskinen blir den samme som for den ordinære maskinen. Avgangstidene er det ingen bemerkninger til.

Den sene avgangen fra Værøy til Bodø om morgenen fører ofte til at man ufrivillig får et ekstra reisedøgn dersom man skal delta på aktiviteter i Bodø, eller må reise videre til annen destinasjon.

Helse Nord kommer med følgende uttalelse:

"Helikopterruten må legges opp slik at pasientene kan komme seg til sykehusene i Bodø og Tromsø så tidlig som mulig på morgenen, og med retur på ettermiddagen.

Likeledes er det viktig at ruten korresponderer med morgenfly til Oslo på morgenen, og tilsvarende korrespondanse på retur når pasientene kommer med fly fra Oslo på ettermiddagen."

Rådmannens innstilling:

Helikopterruten Bodø – Værøy må trafikkeres med en maskin med minimum 19 passasjerplasser.

Maskinen må ha en lasteevne som både dekker Posten Norges behov, og som gjør det mulig for passasjerer som kommer med andre fly å få med sin bagasje.

Avgangen fra Bodø til Værøy om morgenen må flys senest kl 08;00.

Avgangen fra Værøy til Bodø må ha avgang fra Værøy tidligst kl 17;00.

Det forutsettes at 2 helårs flygninger per dag opprettholdes som nå.

Værøy kommune forutsetter at billettprisene ikke overstiger billettprisene på kortbanenettet i Lofoten, og at man innfører samme rabattordninger som man har tilbud om på kortbanenettet.

21.11.2012 KOMMUNESTYRE

Representanten Kristin Refsvik la frem følgende forslag til vedtak:

Helikopterruten Bodø – Værøy må trafikkeres med en maskin med minimum 19 passasjerplasser.

Maskinen må ha en lasteevne som både dekker Posten Norges behov, og som gjør det mulig for passasjerer som kommer med andre fly å få med sin bagasje.

Avgangen fra Bodø til Værøy om morgenen må flys senest kl 08;00.

Avgangen fra Værøy til Bodø må ha avgang fra Værøy tidligst kl 17;00.

Det forutsettes at 2 helårs flygninger per dag opprettholdes som nå.

Værøy kommune forutsetter at billettprisene ikke overstiger billettprisene på kortbanenettet i Lofoten, at rabattordningen for pensjonister videreføres og at det innføres rabattordninger med faste plasser for skoleungdom.

Forslaget fra representanten Kristin Refsvik ble vedtatt med 7 mot 4 stemmer for rådmannens innstilling.

KS-070/12 Vedtak:

Helikopterruten Bodø – Værøy må trafikkeres med en maskin med minimum 19 passasjerplasser.

Maskinen må ha en lasteevne som både dekker Posten Norges behov, og som gjør det mulig for passasjerer som kommer med andre fly å få med sin bagasje.

Avgangen fra Bodø til Værøy om morgenen må flys senest kl 08;00.

Avgangen fra Værøy til Bodø må ha avgang fra Værøy tidligst kl 17;00.

Det forutsettes at 2 helårs flygninger per dag opprettholdes som nå.

Værøy kommune forutsetter at billettprisene ikke overstiger billettprisene på kortbanenettet i Lofoten, at rabattordningen for pensjonister videreføres og at det innføres rabattordninger med faste plasser for skoleungdom.