



**DET KONGELIGE  
SAMFERDSELSDEPARTEMENT** NORDLAND FYLKESKOMMUNE  
FELLES POSTMOTTAK

Arkivsak ID: 12/7423

15 OKT. 2012

Nordland fylkeskommune  
Fylkeshuset  
8048 BODØ

Journalpost ID: \_\_\_\_\_

Saksbehandler: LER

*Kopi STESET, SO OG  
TMB28*

Deres ref.

Vår ref.  
12/1144

Dato  
11.10.2012

### Anbud på helikopterrute Værøy-Bodø v.v. fra 1. august 2014 - høring

Samferdselsdepartementet er i ferd med å starte arbeidet med å gjennomføre nytt anbud på regional ruteflyging på ruten Værøy-Bodø v.v. som skal gjelde fra 1. august 2014. I den forbindelse ønsker departementet å gjennomføre en høringsrunde og invitere til drøftingsmøte med Nordland fylkeskommune, som ledd i utformingen av anbudsvilkårene.

Samferdselsdepartementet gir tilskudd til regionale flytruter på en rekke strekninger i Norge der markedet alene ikke sikrer tilfredsstillende transportstandard. Tilskuddet gis i form av at Samferdselsdepartementet pålegger forpliktelser til offentlig tjenesteytelse (FOT) og kjøper flyrutetjenester etter anbudskonkurranse. I rapporten *Strategi for norsk luftfart* som ble lagt fram i juni 2008 og i *St. meld. nr. 16 (2008-2009) Nasjonal transportplan 2010-2019*, slår Samferdselsdepartementet fast at kjøp av flyruter i Distrikts-Norge er et sentralt distrikts- og næringspolitisk virkemiddel.

Kjøp av regionale flyruter skjer i henhold til Europaparlaments- og rådsforordning (EF) nr. 1008/2008 av 24. september 2008 om felles regler for drift av lufttrafikk i Fellesskapet som er implementert i norsk rett gjennom forskrift av 12. august 2011 nr. 833 om lufttransporttjenester i EØS.

Til informasjon er anbudsinvasjonen for ruteflyging for ruten Værøy-Bodø v.v. for gjeldende periode (1. august 2011-31. juli 2014) tilgjengelig på Samferdselsdepartementets nettsider:

<http://www.regjeringen.no/nb/dep/sd/dok/andre/Anbud>

#### Høringen

Samferdselsdepartementet inviterer fylkeskommunen til å komme med innspill til utformingen av anbud på ruteflyging på ruten Værøy-Bodø v.v. med oppstart 1. august 2014. Hovedmålsettingen med høringsrunden er å klargjøre fylkeskommunens

vurderinger og prioriteringer mht. de krav som skal gjelde for forpliktelse til offentlig tjenesteytelse (FOT) og anbudet for ruten Værøy-Bodø v.v. i neste anbudsperiode.

For å sikre at luftfartsselskapene skal få tilstrekkelig tid i anbudsprosessen, legger departementet opp til å sende ut anbudsinvitasjonen før sommeren 2013. Det betyr at avsluttende arbeider i departementet må være klare våren 2013 slik at oversetting, behandling og kunngjøring i EU/EØS-organer kan finne sted før sommeren.

Samferdselsdepartementet ber fylkeskommunen om å innhente synspunkter fra berørte kommuner og andre instanser. For at fylkeskommunens prioriteringer skal kunne være med og danne grunnlag for arbeidet må **høringssvar være departementet i hende senest innen onsdag 12. desember.**

Samferdselsdepartementet ber om at fylkeskommunen behandler følgende i sitt høringssvar:

- Innhente de synspunkter og vurderinger som anses nødvendig fra de berørte kommunene.
- Innhente synspunkter fra Posten Norge AS og redegjøre i sitt høringssvar for vurderingen av postale behov.
- Innhente synspunkter fra det eller de aktuelle regionale helseforetak hvor ruten Værøy-Bodø v.v. har betydning for helseforetakets arbeid i fylket. Fylkeskommunen bes også å vurdere å innhente synspunkter fra eventuelle andre berørte instanser innenfor næringslivet, organisasjoner mv.
- I følge gjeldende regelverk i EF 1008/2008 kan staten pålegge forpliktelser til offentlig tjenesteytelse og tildele enerett og tilskudd til drift av flyrute i en periode på inntil fem år i de fire nordligste fylkene og fire år i resten. Slikt flyrutekjøp skal etter regelverket kunne begrunnes med at ruten betjener en randsone eller en utviklingsregion, eller med at ruten er en svakt trafikkert rute til en regional lufthavn, der ruten anses som vital for den økonomiske utviklingen i regionen der lufthavnen ligger. Etter utløpet av perioden skal situasjonen vurderes på nytt. Kravet til begrunnelse er også en del av den nye forordningen.

Departementet ber fylkeskommunen med utgangspunkt i kjennskap til lokale forhold om å bidra med nødvendig dokumentasjon til begrunnelse for fortsatt kjøp av flyrutetjenester. Begrunnelsen må sees i sammenheng med det samlede transporttilbudet i regionen. Begrunnelsen må ellers være i tråd med kriteriene nevnt ovenfor.

- Bevilgningene til flyrutekjøp konkurrerer med bevilgninger til andre samferdselsområder og andre sektorer.

- Dersom fylkeskommunen ønsker å legge fram forslag til endringer i rutestrukturen ber Samferdselsdepartementet om at fylkeskommunen legger til grunn samme nivå på det statlige tilskuddet, eller eventuelt andre innsparingstiltak.

### *Høringsmøte*

Samferdselsdepartementet legger opp til å gjennomføre høringsmøte med fylkeskommunen forut for de skriftlige innspillene til departementet. Departementet legger opp til at drøftingsmøtet, som fra departementets side skjer på administrativt nivå, kan avholdes i oktober eller november måned 2012.

Departementet foreslår følgende foreløpige agenda:

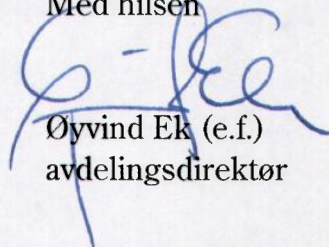
1. Departementet orienterer kort om utviklingen på anbudsrutene.
2. Anbudsprosessen frem mot 1. august 2014.
3. Drøfting av utforming av forpliktelser til offentlig tjenesteyting (FOT) og anbudet fra 1. august 2014, herunder fylkeskommunens prioriteringer mht. struktur i ruteopplegget, luftfartøymateriell, antall avganger, tidtabell, takster, produksjonsendringer underveis i anbudsperioden, regularitetskrav og eventuelt øvrige forhold.
4. Eventuelt.

Endelig agenda fastsettes nærmere opp til møtet. Dersom fylkeskommunen har ytterligere temaer som den ønsker å ta opp, bes dette meddelt departementet før møtet.

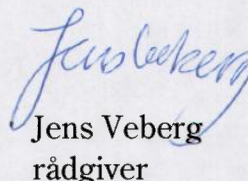
### *Avslutning*

Departementet ber fylkeskommunen ta kontakt for å fastsette tidspunkt for drøftingsmøte. Ta kontakt med Jens Veberg (tlf. 22 24 82 64, e-post: [jens.veberg@sd.dep.no](mailto:jens.veberg@sd.dep.no)) eller Heidi Karlsen (tlf. 22 24 81 48, e-post: [heidi.karlsen@sd.dep.no](mailto:heidi.karlsen@sd.dep.no)) om det er behov for ytterligere informasjon.

Med hilsen



Øyvind Ek (e.f.)  
avdelingsdirektør



Jens Veberg  
rådgiver

### **Kopi**

Posten Norge AS  
Helse Nord RHF