
Fra: Thom, Per Helge [mailto:per-helge.thom@kystverket.no]
Sendt: 11. september 2012 15:11
Til: Bergiton Solaas
Kopi: Osland, Ole
Emne: SV: Ny innseiling Værøy havn

Hei tilbake.

Beklager at jeg er noe senere med svar enn det du bad om.

Vi hadde et møte med Værøy kommune, havnestyret høsten 2011 vedrørende ny innseiling til Røstnesvågen fra Sørlandsvågen. Vi gjennomførte også møte med fiskerlaget samt flere fiskere der det samme emnet var tema.

Prosjektet er beskrevet ved gjennfylling av dagens lei inn til Røstnesvågen ved en molo mellom Røstnesvågmoloen og østover mot fyrodden. Ny innseiling ble ordnet ved å ta hull i Røstnesvågmoloen like utenfor molorota ved gamle fergeleie i 40 - 60 m bredde.

Det forelå en rapport fra SINTEF som Kystverket hadde bestilt for å belyse dette forholdet. Rapporten konkluderte med at en kunne forvente at roligheten i deler av havna i Røstnesvågen ville bli noe dårligere men likevel innenfor akseptabelt nivå. Det ble pekt på flere usikkerhetskilder slik at en bare brukte uttrykket forvente i rapporten.

Fiskerlaget hevdet at den bølgeretningen som var lagt til grunnen i SINTEFs rapport ikke var den retningen bølgene kom fra ved uvær fra sørvest. Dette forholdet ble tatt opp med SINTEF som forsikret at alle bølgeretninger og vindretninger var behandlet i rapporten og hvor den bølgeretning som gav de største bølgene ble lagt til grunn for deres vurderinger.

I slutten av november 2011 fikk vi store skader på havneinstallasjonene på Værøy og særlig på moloen som skulle skjerme Røstnesvågen. Det ble også registrert høy vannstand inne i havna med oppstuvning av sjø. Vi har gjort noen betraktninger på hva som ville vært tilfelle dersom vi hadde stengt dagens innseiling og åpnet inn mot Sørlandsvågen. Vår erfaring tilsier at forholdene inne i havna fort kunne blitt verre da en kunne risikere at vannet vanskeligere kunne renne tilbake ut den nye åpningen som var laget som følge av bølgenes retning mot Røstnesvågmoloen.

Værøy fiskarlag som i sin tid(2009) tok initiativ til å åpne moloen mot Sørlandsvågen har i brev datert 4. oktober 2011 bedt om at deres brev fra 2009 annulleres. Det medfører at vi må ha en ny runde med fiskarlaget for å klarlegge deres meninger og behov for fremtiden.

Prosjektet åpning av ny innseiling til Røstnesvågen er et kostbart prosjekt som dersom det blir vurdert fremmet som et godt prosjekt for havna, må inn på planleggingsprosessen til Nasjonal Transportplan for utredning og finansiering.

Til sist må det anføres at havna i Røstnesvågen ikke er bygd for båter som nå ønskes inn hit. Uansett hvor mye Staten legger ned av planlegging og penger, vil havna være for trang for sikker anløp av de største trålere/snurpere som i dag leverer fangst her. Man kan gjøre tilpassninger og utbedringer i eksisterende lei inn til havna for å øke sikkerheten noe, men havna vil alltid bli for lita for Norges største fiskerfartøyer.

Vi vil komme tilbake til denne saken i brev til Værøy kommune senere i år.

Med hilsen

Kystverket Nordland
Per Helge Thom

Fra: Bergiton Solaas [mailto:Bergiton.Solaas@varoy.kommune.no]

Sendt: 10. september 2012 12:19

Til: Thom, Per Helge

Emne: Ny innseiling Værøy havn

Hei.

Viser til telefonsamtale der du lovte å sende meg noen ord om Kystverkets vurdering av åpning i Moloen-Røstnesvågen.

Jeg lager sak til havnestyret/kommunestyret. Det hadde vært fint om du kunne sende vurderingen dere har gjort.

Haster med å få saken ut til Havnstyret da det er fastsatt kommunestyremøte 27 denne måneden.

Mvh.

Bergiton Solaas
Mob. 91518760