



VÆRØY KOMMUNE

Priser og vilkår for bruk av havner og kaier i Værøy kommune

Revidert utkast

[05.12.2011]

Innhold

1.0 Almennelige bestemmelser	3
1.1 Målsetting.	3
1.2 Hjemmel.	3
1,3 Formål.....	3
2.0 Avgiftsområde og fritak	3
2.1 Avgiftsområde.....	3
2.2 Fritak for havneavgifter.	3
3.0 Ankomstmelding og opplysningsplikt	4
3.1 Ankomst-/forhåndsmelding.	4
3.2 Opplysningsplikt for havnebrukere og private kaieiere.	4
3.3 Gebyr for forsøk på å undra seg havneavgifter.....	4
3.4 Merverdiavgift	4
4.0 HAVNEAVGIFTER.....	5
4.1 Beregningsgrunnlag av havneavgifter.....	5
4.2 ANSVAR FOR BETALING:	5
4.3 OPPKREVING AV HAVNEAVGIFTER:	5
5.0 Anløpsavgift:	6
6.0 Kaiavgift	7
7,0 Varevederlag.....	9
8.0 Leveranser til skip.....	9
8.1 Vann til skip.....	10
8.2 Strøm til skip.....	10
9.0 ISPS Vederlag.....	11

1.0 Alminnelige bestemmelser

1.1 Målsetting.

Hovedmålsettingen med en ny havne- og farvannslov er å etablere et juridisk rammeverk, som i lys av nye utfordringer, bidrar til at havnene utvikles til logistikknutepunkter, og til effektiv og trygg sjø transport som med sitt miljøfortrinn hevder seg i konkurransen med øvrige transportformer. (jfr. ot.prp.nr. 75). Værøy kommune arbeider med å innføre loven fra og med 2012. Det arbeides med å få større aktivitet i Værøy havnedistrikt som er tilpasset nytt lovverk

1.2 Hjemmel.

Ny havnelov ble vedtatt i 2009, jf lov 2009-04-17 nr 19 ”Lov om havner og farvann”. Avgiftene for 2012 fastsettes etter forskrifter til Lov 2009-04-17 nr 19 om havner og farvann mv, dvs FKD FOR 2010-12-20 nr 1762

1,3 Formål.

Havneavgiftene skal dekke kommunens kostnader knyttet til sikkerhet og fremkommelighet i kommunens havområder, samt utøvelse av myndighet med hjemmel i eller i medhold av havne- og farvannsloven. Basis for avgiftene skal være havnens kostnader og utgifter, jf FKD FOR 2010-12-20 nr 1762.

2.0 Avgiftsområde og fritak

2.1 Avgiftsområde.

Avgiftsområdet gjelder innenfor Værøy havnedistriktets grenser. Havnedistriktets grenser i sjøen er i medhold av § 14 i Lov av 8.juni 1984 nr 51 med senere endringer gjort gjeldende fra 15.mai 2003 av Kystdirektoratet i brev av 5.mai 2003.

2.2 Fritak for havneavgifter.

Fritatt for anløpsavgift er:

- a) Fartøy med største lengde under 15 meter
- b) Bergings- og isbryterfartøy i forbindelse med berging og isbryting
- c) Norske og utenlandske orlogsfartøyer
- d) Kystverkets fartøyer i forbindelse med arbeid i farvannet
- e) Fartøyer med nødtilstand og fartøyer som ikke laster /losser eller tar ombord

passasjerer

- f) Alle fritidsbåter, hjemmehørende i Værøy kommune, da dette er inkludert i leie av areal/småbåthavna

3.0 Ankomstmelding og opplysningsplikt

3.1 Ankomst-/forhåndsmelding.

Fører av fartøy eller en representant for fartøyet skal gi forhåndsmelding til Værøy kommune for fartøyet anløper havnedistriktet, om mulig minst 24 timer før ankomst.

Forhåndsmelding gis fortrinnsvis per e-post til postmottak(@)varøy.kommune.no, eller telefaks 75 42 06 01. SMS 46 41 45 68

Endring eller kansellering av anløp skal forhåndsmeldes på samme måte.

3.2 Opplysningsplikt for havnebrukere og private kaieiere.

”Havnebrukere og private kaieiere plikter å gi kommunale havnemyndigheter de opplysninger som er nødvendige for å beregne og innkreve avgiftene. Kommunale havnemyndigheter kan gi pålegg til havnebrukere og private kaieiere om å gi slike opplysninger som nevnt i denne bestemmelse”, jf FKD forskrift 17.08.1989-08 § 2 (forskrift om opplysninger som skal gis av havnebrukere og private kaieiere og om kommunens plikt til å føre statistikk).

§ 5 i samme forskrift sier at ”Unnløstelse av å etterkomme pålegg som gis av kommunale havnemyndigheter etter denne forskriften straffes etter bestemmelsen i lov om havner og farvann av 8. juni 1984 nr. 51 § 28 siste ledd, jf samme lovs § 20”.

3.3 Gebyr for forsøk på å undra seg havneavgifter.

Med gebyr straffes etter § 28 i lov om havner og farvann den som forsettlig eller uaktsomt unndrar seg betaling av gyldig vedtatte havneavgifter, jf FKD forskrift 02.12.1994 nr 1077 § 19. Fartøy som unnlater å melde anløp til Værøy kommune ilegges et gebyr tilsvarende ti ganger anløpsavgiften for fartøyet. Gebyrets størrelse avgrenses oppad til kr 5.000 ved første gang forseelse.

3.4 Merverdiavgift

Merverdiavgiften reguleres til en hver tid etter lov om merverdiavgift med forskrifter.

Alle priser, avgifter og vederlag (tjenester), er å anse som eksklusiv merverdiavgift dersom ikke annet fremgår av regulativet. M.v.a betales etter merverdiavgiftsloven av 19. juni 1969

nr. 66 og med sendere endringer jf. St.prp. nr 1 (2000 – 2001).

Skatte-, avgifts-, tollvedtak. Som hovedregel kan sies at utenlandske fartøyer og fartøyer som skal til eller kommer fra utenlandske havner, samt orlogsfartøy og statsfartøy med bestemt virksomhet, er fritatt for merverdiavgift på avgifter og vederlag (tjenester)

4.0 HAVNEAVGIFTER

ANLØPSAVGIFT: belastes fartøyer over 15 m som anløper både til private og kommunale kaier, anløp av oppdrettsanlegg og andre faste installasjoner i Værøy havnedistriktet.

KAIKAVGIFT: belastes fartøyer som anløper kommunale kaier.

VAREAVGIFT: belastes varer som lastes/losses over kommunale kaier.

PASSASJERAVGIFT: belastes fartøyer som anløper kommunale kaier hvor det er etablert særskilt passasjerbekvemmeligheter.

ISPS-AVGIFT: belastes fartøyer med ISPS-status som anløper godkjent kai i havnedistriktet, både private og kommunale kaier.

Andre avgifter som beregnes er avfallsavgift for renovasjon, oljeavfall etc, vannavgift for mottatt vann fra kommunalt vannverk og strøm som forbrukes ved anløp av kommunale kaier.

4.1 Beregningsgrunnlag av havneavgifter

Værøy kommune har tatt i bruk Fiskeridepartementets beregningsgrunnlag for fartøysavgifter. Dette innebærer at beregningsgrunnlaget blir fastsatt etter fartøyenes bruttotonnasje og i samsvar med den internasjonale målekonvensjonen av 1969, med ikrafttreden fra 18. juli 1994. (jfr. Forskrift 1994-12-02-1077)- Dersom bruttotonnasjen ikke går frem av målebrev, bestemmes disse av Værøy havn etter skjønn.

4.2 ANSVAR FOR BETALING:

For havneavgift av fartøy etter lovens § 23 første ledd a og b og issavgift etter annet ledd er rederen ansvarlig for betalingen. For havneavgift av varer etter § 23 første ledd c og d og issavgift etter annet ledd er mottakeren ansvarlig ved inngående og avskiperen ved utgående forsendelse. For inndriveise og morarente ved for sen innbetaling gjelder bestemmelser i havnelovens § 25.

4.3 OPPKREVING AV HAVNEAVGIFTER:

I forbindelse med bruk av kommunens kaier, arealer og innretninger, kan havnestyret pålegge havneoperatøren å oppkreve havneavgifter på vegne av havnevesenet, mot særskilt

godtgjørelse. Godtgjørelsen skal dekke faktiske utgifter knyttet til innkrevingen.

5.0 Anløpsavgift:

(Havne- og farvannslovens § 23a.) Med de unntak som er nevnt nedenfor, skal alle fartøyer som anløper havnen betale følgende havneavgift til havnekassen

BT Gruppering		Intervall	Avgift pr BT	Sum	Akkumulert
Fra	Til	Antall tonn			
0	299	299	kr 0,50	kr 149,50	kr 149,50
300	599	299	kr 0,45	kr 134,55	kr 284,05
600	999	399	kr 0,40	kr 159,60	kr 443,65
1000	2999	1999	kr 0,35	kr 699,65	kr 1 143,30
3000	4999	1999	kr 0,30	kr 599,70	kr 1 743,00
5000	6999	1999	kr 0,25	kr 499,75	kr 2 242,75
7000	9999	2999	kr 0,20	kr 599,80	kr 2 842,55
Over 10000			kr 0,20		

5.1 Anløpsavgift

Fartøy som anløper Værøy kommunes sjøområde, betaler anløpsavgift etter følgende satser.

Registrerte fiskefartøy	Pris per anløp	Helårs avgift
Under 15 m	kr 0,00	kr 0,00
Fartøy ikke hjemmehørende i Værøy kommune over 15 m og under 20 m	kr 90,00	kr 900,00
Fartøy ikke hjemmehørende i Værøy kommune over 20 m betaler avgift etter bruttotonntabellen.	kr BT avg.	
Fartøy hjemmehørende i Værøy kommune over 20 m		kr 1500,00

Fritidsbåter ikke hjemmehørende i Værøy kommune	Pris per anløp
Over 15 m	kr 90,00

Frakt- og nyttefartøy
Frakt- og nyttefartøy betaler anløpsavgift etter brutto registertonn registrert i målebrev. Dersom målebrev mangler fastsettes BT av Værøy kommune.

Rutegående fartøy	Pris per anløp
-------------------	----------------

Ferge i trafikk	kr	660,00
-----------------	----	--------

Avgiften betales bare en gang for ankomst og avgang til sammen, og bare en gang per.døgn.

Fritatt for å betale anløpsavgift er:

- Fartøy som passerer avgiftsområdet uten å anløpe havnen
- Fartøyer som anløper havnen på grunn av skade eller nødstilstand, når oppholdet ikke varer over 2 døgn og fartøyer herunder ikke laster, losses eller tar om bord skipsfornødenheter eller passasjerer.
- Bergings- og isbryterfartøy under utførelse av berging og isbryting.
- Orlogsfartøy, så vel utenlandske som norske.
- Fiskefartøy under 15 m.

6.0 Kaiavgift

Fartøyer som legger til kommunale kaier, betaler kaiavgift etter nedenforstående satser. Avgiftene betales pr. påbegynt døgn; Minste kaiavgift for alle fartøyer er kr. 75,-.

Fritidsfartøy hjemmehørende i Værøy og fiskebåter inntil 11 m. betaler 75.- kr pr døgn inkludert vann og renovasjon. Avfall som spesialbehandling skal leveres godkjent mottak, kostnader i forbindelse med slike operasjoner dekkes av fartøy.

BT Gruppering		Intervall				
Fra	Til	Antall tonn	Avgift pr BT	Sum	Akkumulert	
0	299	299	kr 0,45	kr 134,55	kr 134,55	
300	599	299	kr 0,40	kr 119,60	kr 254,15	
600	999	399	kr 0,35	kr 139,65	kr 393,80	
1000	2999	1999	kr 0,30	kr 599,70	kr 993,50	
3000	4999	1999	kr 0,25	kr 499,75	kr 1 493,25	
5000	6999	1999	kr 0,20	kr 399,80	kr 1 893,05	
7000	10000	3000	kr 0,15	kr 450,00	kr 2 343,05	
Over 10000			kr 0,15			

Registrerte fiskefartøy	Pris per anløp
Inntil 11 m (35 fot)	kr 75,00
Fartøy over 11 m og under 20 m	kr 90,00
Fartøy over 20 m	kr BT avg

Fritidsbåter ikke hjemmehørende i Værøy kommune	Pris per anløp	
Under 11 m (35 fot)	kr	150,00
Over 11 m (35 fot)	kr	250,00

Liggetiden regnes fra fartøyet legger til og inntil det går fra kai. Del av døgn på 6 timer eller derunder regnes for 1/2 døgn. Det betales dog alltid kaiavgift for minst ett døgn. For fartøy som etter ordre fra havneoppsynet må forhale fra kaien for å gi plass for annet fartøy og deretter legger til kaien igjen, regnes liggetiden som om fartøyet hele tiden har ligget ved kaien. Hvis fraværet fra kaien er over 3 timer, skal det skje fradrag i den beregnede liggetid med den tid fartøyet har vært borte fra kaien. Skifter et fartøy plass ved kommunale kaier til en annen, uten i mellomtiden å ha vært utenom avgiftsområdets grenser, blir liggetiden å beregne som om fartøyet hadde ligget ved kaien uten avbrytelse.

Et fartøy som ligger utenfor et annet fartøy som er fortøyet ved kommunale kaier, og har forbindelse med land over sistnevnte fartøy, skal betale full kaiavgift etter gjeldende satser.

7,0 Varevederlag

Varevederlag gjelder for alle varer som fraktes med skip til eller fra havnen, og som føres over kommunale kaier. Samtlige takster er angitt i kr. pr. tonn eller annen enhet når oppgitt:

Vareslag	Varevederlag per tonn
Stykkegods som ikke er spesifisert under	kr 25,00
Fersk/frossen fisk	kr 10,00
Andre fiskeprodukter	kr 10,00
Salt/veisalt	kr 18,00
Bulkvarer – sand, grus, stein, sement etc. som losses på kai	kr 22,00
Bulkvarer – sand, grus, stein, sement etc. som losses til bil	kr 11,00
Betong og stålkonstruksjoner	kr 22,00
Skrapjern, trelast, Isolasjon ol.	kr 10,00

Vareslag	Varevederlag målt i m ³
Grunnsats	kr 25,00 per tonn
For gods med angitt kubikkmål 1 m ³ = 0,5 tonn	kr 12,50 per m ³
Sand, grus, stein sement, asfalt stål ol. 1 m ³ = 1,5 tonn	kr 37,50 per m ³

Vareavgiften dekker lagring av varer på kai, arealer eller innretning disponert av kommunen inntil 48 timer etter endt utlossing av skip eller inntil 48 timer før lastingen av skipet tar til.

Med hjemmel i Fiskeridepartementets forskrift nr. 1077a v 2. desember 1994, § 9.b., har kommunestyret delegert til havnesjef å fastsette passende vareavgift for anløp hvor samme vareavsender leverer flere enn en båtlast til havnedistriktet fortløpende over flere dager. (ved for eksempel asfaltering av vegger).

Varer som oppløses på kommunens kaier, eller opplegges på kommunens grunn, må hurtigst mulig bringes bort, med mindre havneoppsynet finner å kunne tillate at de blir liggende.

Av ankomne varer som blir liggende på kai eller annet åpent område, over 48 timer etter utlossing, plikter den i skipets manifest oppført varemottaker å svare avgift til havnekassen for hvert døgn etter følgende satser: Pr. døgn på kai, åpent areal kr. 6,00 pr.m².

8.0 Leveranser til skip

8.1 Vann til skip

For leveranse av vann til skip oppkreves et vederlag på kr. 19 pr. kubikkmeter. Minste vederlag for vannfylling kr. 190,-.

For levering av vann utenfor arbeidstid, betales overtidsgodtgjørelse i tillegg til foranstående satser.

8.2 Strøm til skip

For uttak av strøm fra Værøy kommunes strømuttak oppkreves et vederlag på kr 1,75 per kwh, basert på gjeldende standard tariffer iberegnet målerleie, grunnavgift og andre utgifter.

Ved levering i ordinær arbeidstiden betales kr 150.-for tilkobling av skipets kabel til strømpunkt. For levering av strøm utenfor arbeidstid, betales overtidsgodtgjørelse i tillegg til foranstående satser.

9.0 ISPS Vederlag

Alle skip som anløper en offentlig ISPS-terminal i Værøy havn skal betale ISPS-vederlag per anløp. Kostnader i forbindelse med høyere sikkerhetsnivå enn nivå 1 belastes skipet med de ekstra kostnader som ekstra sikringstiltak, vakthold mm måtte medføre.

Cruisskip betaler i tillegg til ISPS-vederlaget de faktiske utgiftene som de aktuelle ISPS-tiltak medfører av vakthold, ekstraordinære sperretiltak mv.

Brukere av terminalene belastes for de utgifter som adgangskontroll, adgangskort og opplæring medfører.

ISPS-avgift belastes pr. ISPS-anløp med minimum kr. 1 200,- pr. døgn.

BT Gruppering		Intervall				
Fra	Til	Antall tonn	Avgift pr BT	Sum	Akkumulert	
0	1999	1999	kr 0,60	kr 1 199,40	kr 1 199,40	
2000	3999	1999	kr 0,55	kr 1 099,45	kr 2 298,85	
4000	5999	1999	kr 0,50	kr 999,50	kr 3 298,35	
6000	7999	1999	kr 0,45	kr 899,55	kr 4 197,90	
8000	9999	1999	kr 0,35	kr 699,65	kr 4 897,55	
Over 10000			kr 0,30			