



Saksgang		
Utvalg/Styre	Møtedato	Saksnr
Formannskap	08.12.2011	064/11
Kommunestyre	15.12.2011	062/11

## Priser og vilkår for bruk av havner i Værøy kommune

### Vedlegg:

Dok.dato	Tittel	Dok.ID
06.12.2011	Priser og vilkår for bruk av havner og kaier i Værøy kommune	15715
19.08.2011	Høringsutkast - havneavgifter.pdf	15113

### Saksopplysninger:

Saken har vært behandlet i Havnestyret 22.02.2011 i sak 004/11 og i formannskapet 20.06.2011 i sak 036/11.

Formannskapet sendte forskriften ut på høring, med høringsfrist 15.08.2011.

Saken ble sendt til Værøy Fiskarlag, Produsentforeningen og Værøy Næringsforum.

Det er kommet en merknad fra en av høringsinstansene. Værøy Fryselager v/styrets leder Dag Sørli har kommet med merknader forskriften. Generelt påpekes det at avgiftene betinger kommunale tjenester som ikke er på plass, og at avgiftene vil kreve et innkrevingsregime som kan bli et "underskuddsforetak" for kommunen.

Værøy Fryselagers styre har synspunkter på den del av avgiftene som går på varevederlag. De ber om at Værøy kommune differensierer avgiften for varevederlag etter samme modell som for sjøvannsavgiften. Begrunnelsen er at Pelagisk fisk er en volumvare hvor fortjeneste regnes i øre, ikke kroner.

### Redegjørelse for saken

Anløpsavgiften er hjemlet i LOV 2009-04-17, nr 19: Lov om havner og farvann, med tilhørende forskrift 2010-12-20, nr 1762: Forskrift om kommunenes beregning og innkreving av anløpsavgift. I henhold til forskriften skal anløpsavgiften blant annet dekke de utgifter kommunen har knyttet til sikkerhet og fremkommelighet i kommunens sjøområde. Kommunen skal ikke ha overskudd på denne avgiften.

Kaiavgift og varevederlag skal dekke de kostnader kommunen har hatt, og i årene fremover vil ha på drift og vedlikehold på kommunale anlegg i havneområdet. Det er de siste årene investert ca 19 mill kroner i kaier og infrastruktur. Finansieringen er gjort gjennom låneopptak. Låneopptak knyttet til anlegg i havneområdet utgjør således en stor andel av kommunens totale låneportefølje. I 2010 er det regnskapsført 1,2 mill kroner i utgifter på tjeneste 3300 HAVNER/KAIER. Samme år er det inntektsført kr 0.

Dokumentet "Priser og vilkår for bruk av havner og kaier i Værøy kommune" som nå legges frem for vedtak er noe endret i forhold til høringsutkastet. Endringene går innholdsmessig ut på at det foreslås mer differensierte satser for anløps- og kaiavgift for fiskeflåten. Det foreslås faste avgifter for fartøy opp til 20 m, og bruttotonnavgift (BT-avgift) for båter over 20

m. Dette for at avgiften ikke skal bli uforholdsmessig høy for kystfiskeflåten sammenlignet med havfiskeflåten.

Avgiftssatsene som er lagt til grunn i dokumentet er for en stor del i samsvar med avgiftsnivået i de øvrige lofotkommunene. Det foreslås imidlertid en økning i anløpsavgiften til kr 660 for fergene mot kr 100 som var nivået i høringsdokumentet.

Moskenes kommune har en anløpsavgift for ferge på kr. 550. Vågan kommune har anløpsavgift for ferger: under 2000 tonn kr. 590, over 2000 tonn kr.780,-

For forslaget for varevederlag har man også sett til nivået i andre kommuner. I Vågan kommune har man i 2011 et varevederlag for fisk på kr 18 per tonn, i Lødingen kommune er dette vederlaget på kr 14 – 16 per tonn avhengig av tonnasjen i forsendelsen. Man har ikke klart å finne frem til kommuner hvor man har et varevederlag skiller mellom hvitfisk og pelagisk fisk.

Så lenge en ser på volumet i tonn, og ikke per stk, kan man ikke se at fortjenesten for pelagisk fisk er lavere enn for hvitfisk. Den foreslåtte vareavgiften på kr 10 per tonn fersk/frossen fisk utgjør en kostnad på 1 øre per kilo fisk som fraktes over kaien.

Teknisk etat vil i 2012 arbeide for å få på plass den infrastrukturen som er nødvendig for at Værøy kommunes farvann og havner forvaltes og driftes i samsvar med gjeldende lover og forskrifter. Det vil også bli arbeidet for at kommunen kan tilby tjenester som vann, el-forsyning og renovasjon.

### **Rådmannens innstilling:**

Værøy kommune innfører, med virkning fra 01.01.2012, anløpsavgift, kaiavgift, varevederlag og ISPS-avgift etter de vilkår og satser som fremkommer i dokumentet "Priser og vilkår for bruk av havner og kaier i Værøy kommune", revidert utkast datert 05.12.2011.

### **08.12.2011 FORMANNSKAP**

Representanten Dag Sørli erklærte seg inhabil under behandlingen av saken.

#### Representanten Kent Bensvik la frem følgende forslag til vedtak:

Pkt. 5.1 Anløpsavgift endres. Avgift for fiskefartøyer følger meterintervall opp til 90 fot, for deretter å gå over til BT-intervall.

Forslaget fra Kent Bensvik ble enstemmig vedtatt.

#### Representanten Kent Bensvik la frem følgende forslag til vedtak:

Pkt. 7.0 Varevederlag endres. Det differensieres mellom frossen- og ferskvare. Frossen vare settes til kr. 7,50 pr. tonn. Fersk vare settes til kr. 15,- pr. tonn.

Forslaget fra Kent Bensvik ble vedtatt med 3 mot 1 stemme.

### **FS-064/11 Innstilling:**

Værøy kommune innfører, med virkning fra 01.01.2012, anløpsavgift, kaiavgift, varevederlag og ISPS-avgift etter de vilkår og satser som fremkommer i dokumentet "Priser og vilkår for bruk av havner og kaier i Værøy kommune", revidert utkast datert 05.12.2011 med følgende endringer:

Pkt. 5.1 Anløpsavgift endres. Avgift for fiskefartøyer følger meterintervall opp til 90 fot, for deretter å gå over til BT-intervall.

Anløpsavgift for ferge i trafikk settes til kr. 300,- pr. anløp.

Pkt. 7.0 Varevederlag endres. Det differensieres mellom frossen- og ferskvare. Frossen vare settes til kr. 7,50 pr. tonn. Fersk vare settes til kr. 15,- pr. tonn.

## **15.12.2011 KOMMUNESTYRE**

Representanten Dag Sørli erklærte seg inhabil under behandlingen av saken.

### Felleslista for Værøy la frem følgende endringsforslag:

Pkt. 7.0 Varevederlag for fersk/ frossen fisk settes til kr. 7,50 pr. tonn.

Forslaget fra Felleslista ble vedtatt med 7 mot 5 stemmer.

### Representanten Steinar Torstensen la frem følgende endringsforslag:

Pkt. 7.0 Varevederlag for sand, grus, stein, asfalt, stål og lignende settes til kr. 9,00 pr. tonn.

Forslaget fra Steinar Torstensen ble enstemmig vedtatt.

### **KS-062/11 Vedtak:**

Værøy kommune innfører, med virkning fra 31.01.2012, anløpsavgift, kaiavgift, varevederlag og ISPS-avgift etter de vilkår og satser som fremkommer i dokumentet "Priser og vilkår for bruk av havner og kaier i Værøy kommune", revidert utkast datert 05.12.2011 med følgende endringer:

Pkt. 5.1 Anløpsavgift endres. Avgift for fiskefartøyer følger meterintervall opp til 90 fot, for deretter å gå over til BT-intervall.

Anløpsavgift for ferge i trafikk settes til kr. 300,- pr. anløp.

Pkt. 7.0 Varevederlag endres:

Varevederlag for fersk/ frossen fisk settes til kr. 7,50 pr. tonn.

Varevederlag for sand, grus, stein, asfalt, stål og lignende settes til kr. 9,00 pr. tonn.

Priser fastsatt i forskriften evalueres etter 1 år.