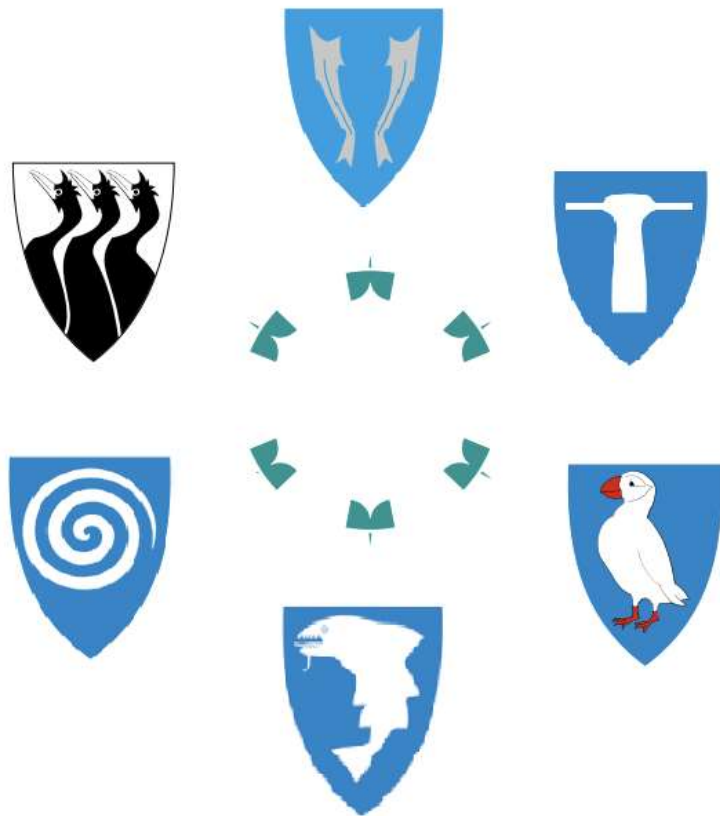




Lokalt og regionalt klimaarbeid i samspill. Erfaringsdeling og resultater

En orientering ved Lofoten Klimanettverk
Lofotrådsmøte 14.02.2023

Lofoten Klimanettverk

- Etablert i 2019 av de 6 Lofotkommunene
- Årlig støtte fra Klimasats i 2019-2022
- Et interkommunalt nettverk for
 - Kompetanseheving
 - Kunnskapsgrunnlag
 - Erfaringsutveksling
 - Klimaplanarbeid
- 20% andel av **Klimarådgiverstilling** allokert til nettverket i 2021-2023.
- Stillingen er samfinansiert av Lofotrådet og Statsforvalteren i Nordland (prosjektskjønnsmidler)
 - Drahjelp til koordinering, faglig utvikling og administrasjon
 - Bidra til å styrke det regionale arbeidet med klima og FNs bærekraftsmål



DE
GRØNNE
ØYENE LOFOTEN
2030

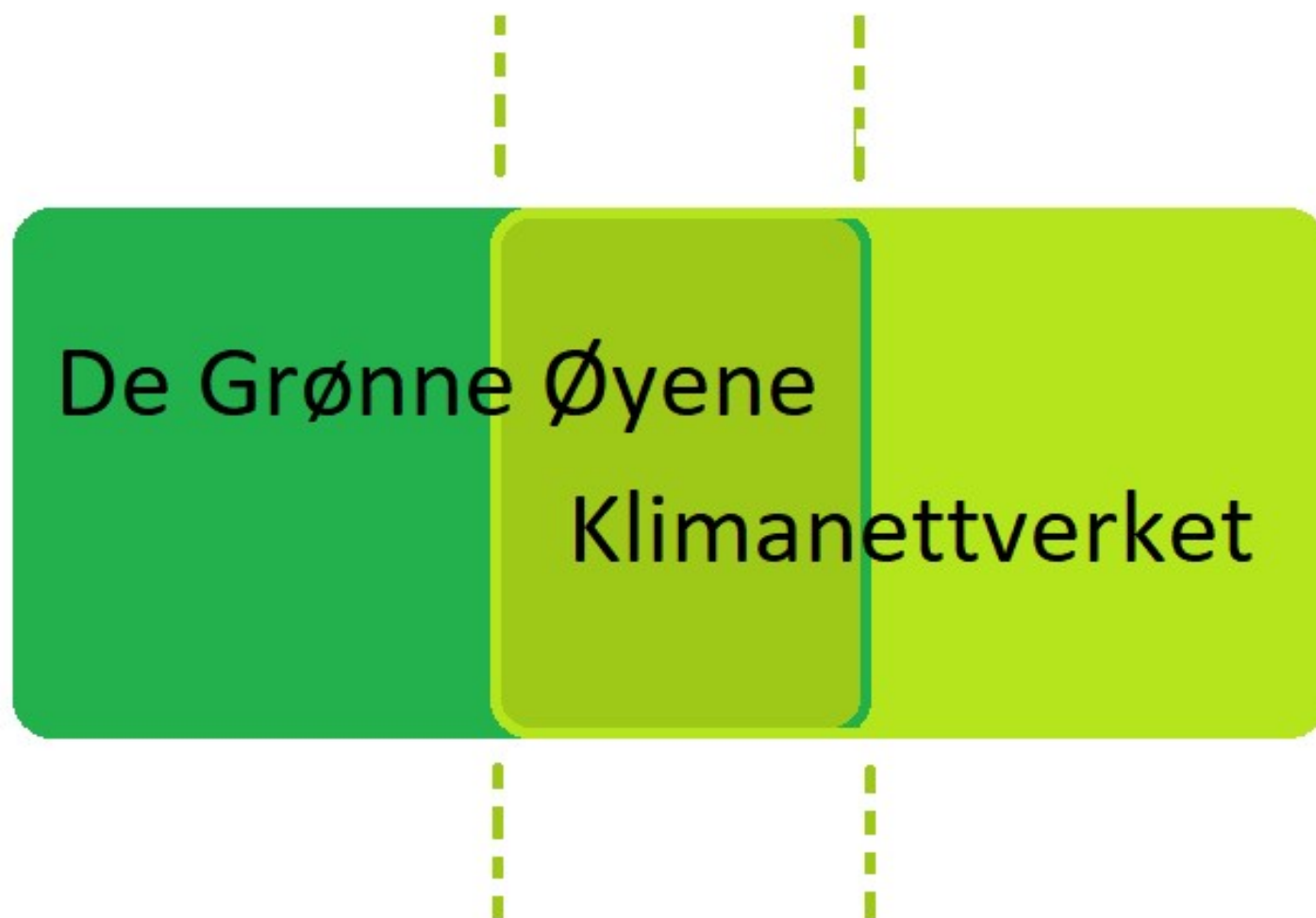
Lofoten Klimanettverk

- Ca. 12 medlemmer, fra 6 kommuner og Lofotrådet
- Nordland Fylkeskommune og Statsforvalteren i Nordland deltar ved møter og andre aktiviteter



Lofoten Klimanettverk v/heldagssamling i Vestvågøy i 2021







KLIMAKUNNSKAP
LOFOTEN
INTERKOMMUNALT
KLIMANETTVERK FOR
LOFOTEN



SAMMENDRAG
Dette arbeidsdokumentet for klimanettverket presiserer internasjonale og nasjonale mål og retningslinjer, og samler relevant statistikk for Lofotens status og utvikling når det gjelder klimagassutslipp og dets drivere.

Lofoten klimanettverk
11.06.2019



Søk støtte til lokale klimatiltak



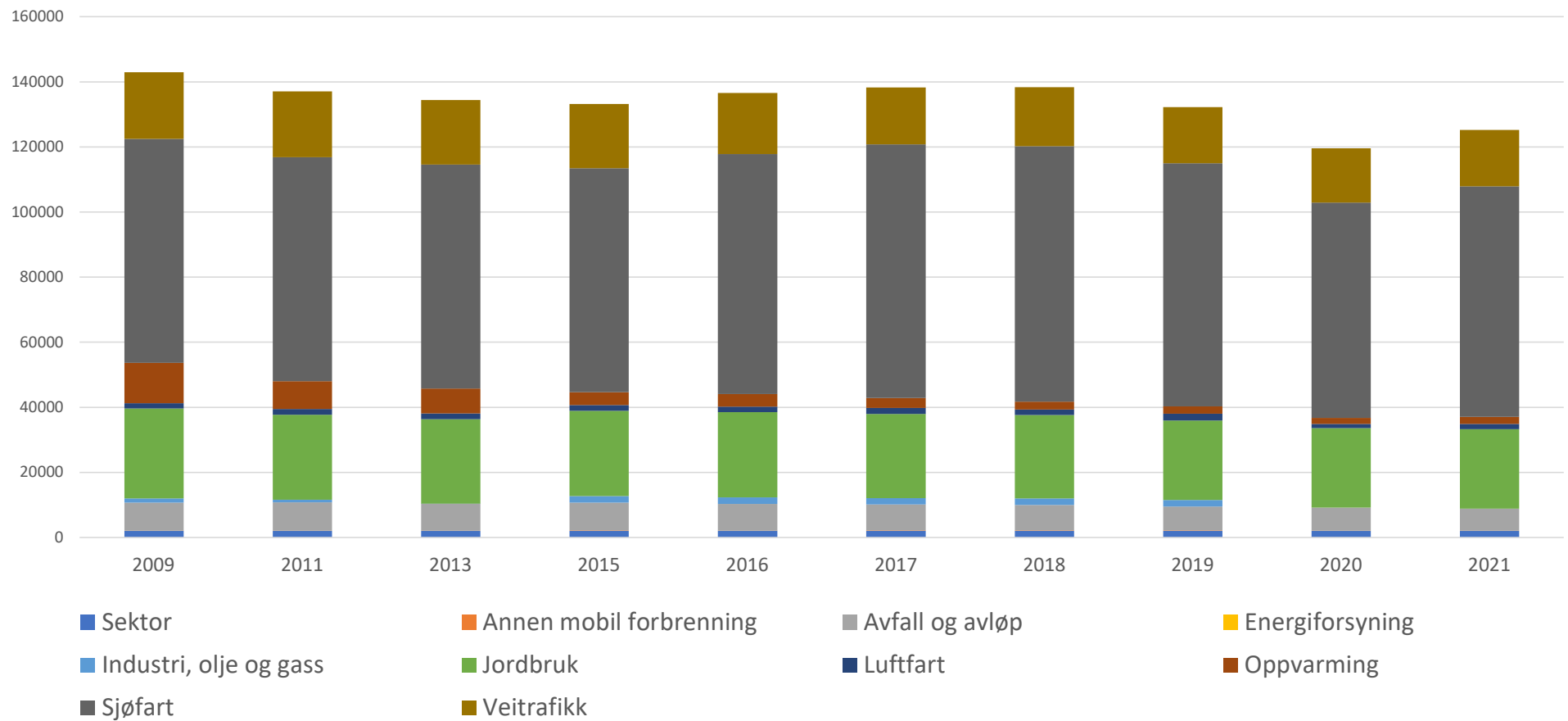
Klimanettverket

- Et interkommunalt fagforum innenfor Klima, Miljø og Energi
- Bygging av nytt, felles kunnskapsgrunnlag
- Forvaltningspraksis
- Samhandling om klimaregnskap og –budsjettering
- Søknadskompetanse
- Erfaringsutveksling
- Kompetansebygging i fellesskap
- Bidrar til kontinuitet når 6 små kommuner har varierende kapasitet
- Bidro i utviklingen av Veikartet for LDGØ2030

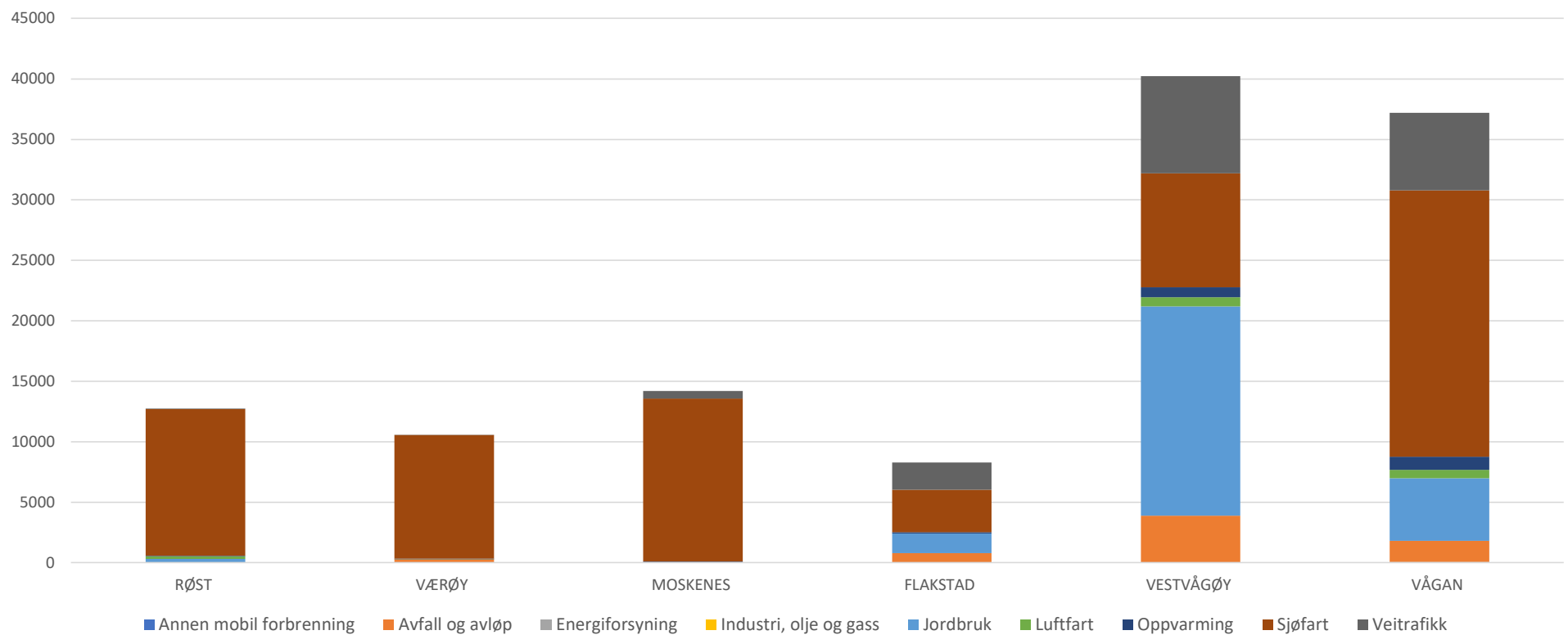
KLIMAREGNSKAP OG KLIMABUDSJETT LOFOTEN



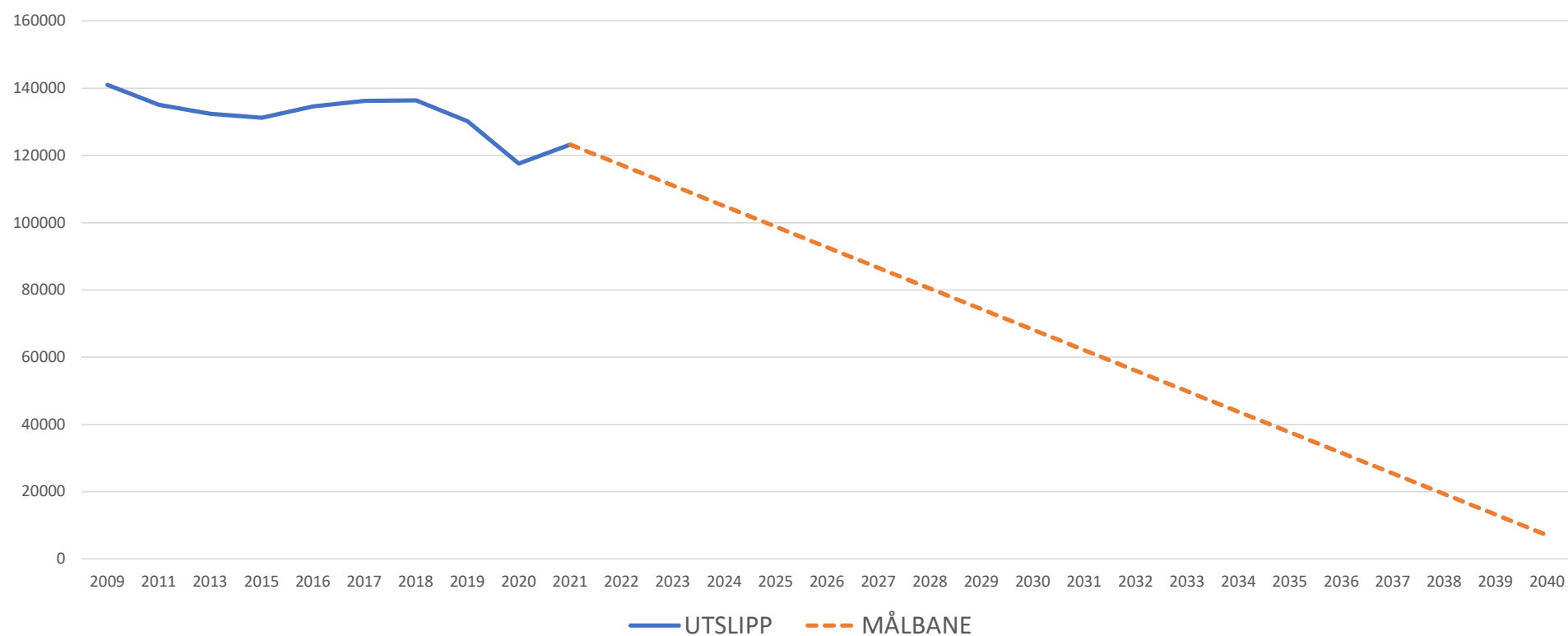
KLIMAREGNSKAP LOFOTEN



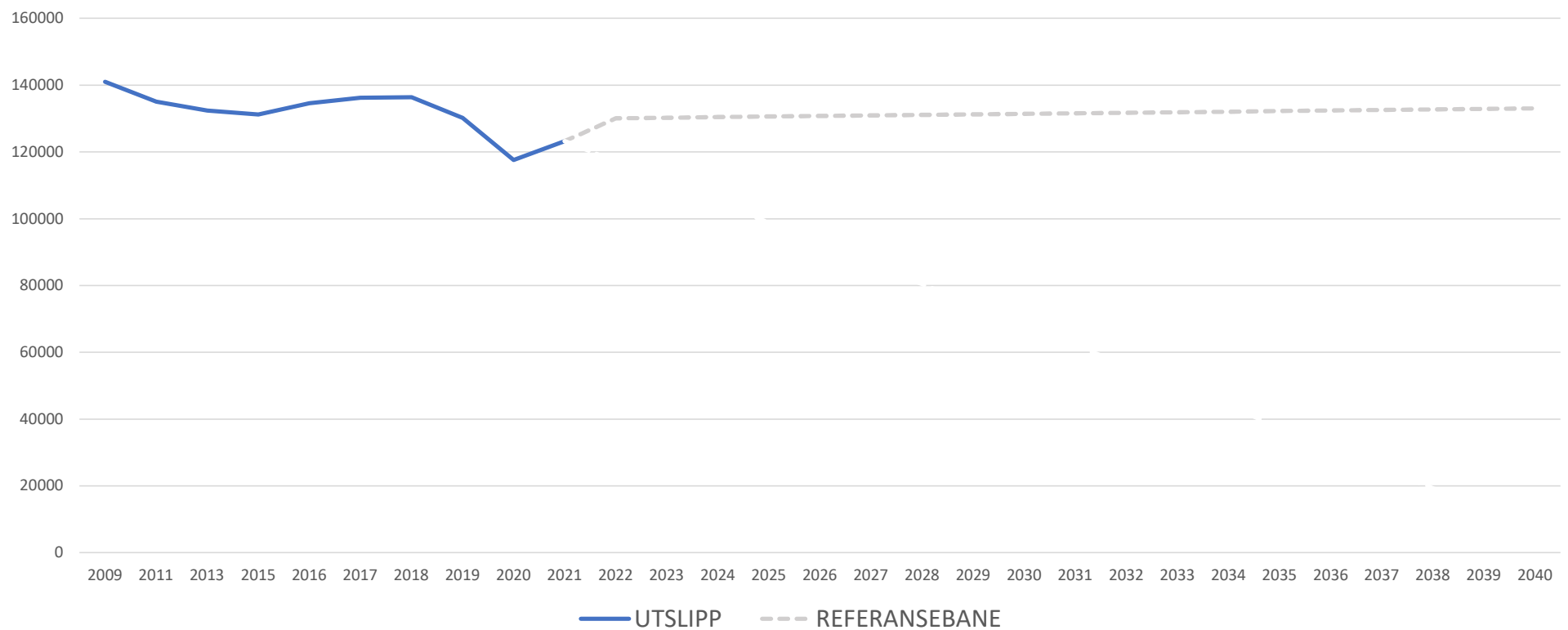
LOFOTKOMMUNENS KLIMAREGNSKAP 2021



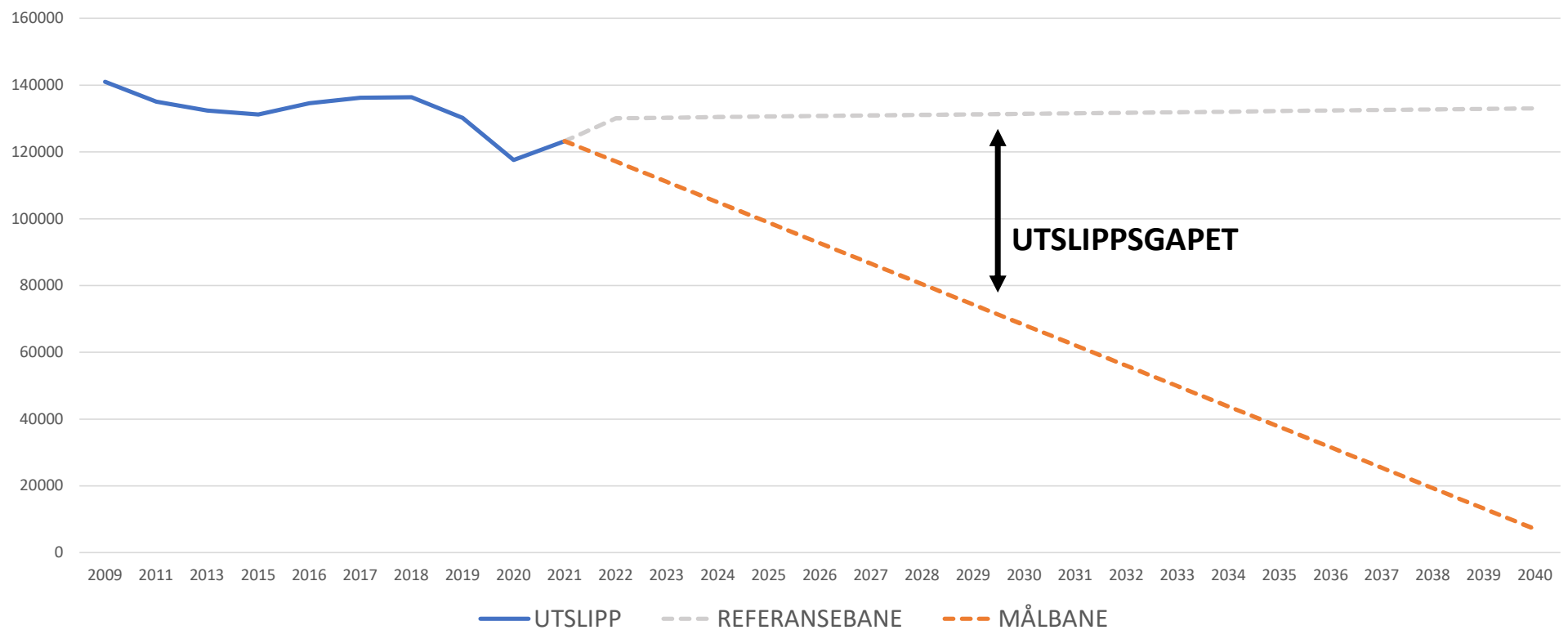
HVOR SKAL VI?



HVA HVIS VI IKKE GJØR NOE...



UTSLIPPSGAPET



KLIMAREGNSKAP PER PERSON (t/CO2 ekvivalenter per pers)

	RØST	VÆRØY	MOSKENES	FLAKSTAD	VESTVÅGØY	VÅGAN
Annen mobil forbrenning	0,0012	0,0016	0,0009	0,0028	0,0028	0,0057
Avfall og avløp	0,0844	0,4163	0,0143	0,6343	0,3347	0,1814
Energiforsyning	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
Industri, olje og gass	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000	0,0000
Jordbruk	0,5617	0,0000	0,0000	1,3108	1,5025	0,5309
Luftfart	0,4609	0,0059	0,0000	0,0000	0,0656	0,0712
Oppvarming	0,0709	0,0570	0,0777	0,0851	0,0712	0,1124
Sjøfart	24,8652	14,6371	13,6316	2,8468	0,8183	2,2645
Veitrafikk	0,0857	0,0436	0,6237	1,8064	0,6961	0,6596

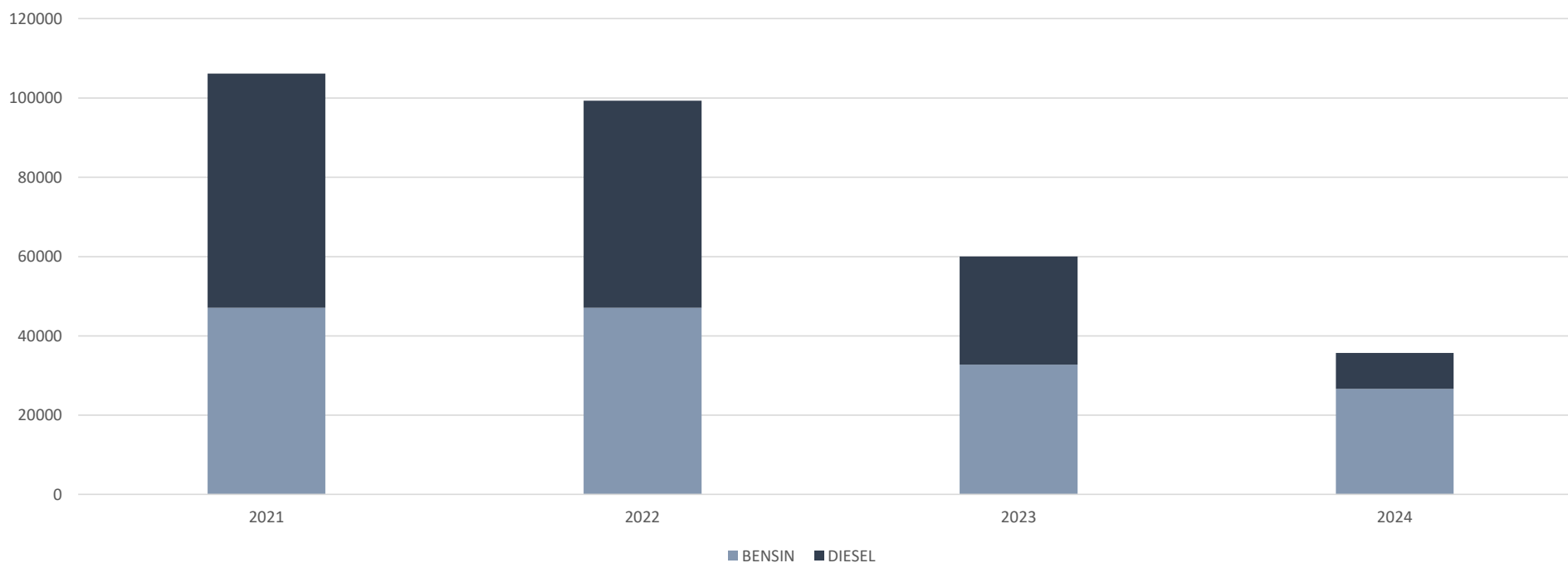
(Merk: Tabellen er oppdatert i etterkant av Lofotrådsmøtet, sfa. korrigering av en feil i tallgrunnlaget.)

STATUS KLIMAREGNSKAP

	Klimaregnskap og klimabudsjett for 2023 vedtatt	Planlagt arbeid med klimabudsjett for 2024	Klimabudsjett integrert i HØP	Evt en kommentar ang status.
Røst	Nei	Ja	Nei	Arbeidet er igangsatt og regnskapet og budsjettet skal opp i kommunestyret i løpet av våren 2023.
Værøy	Plan om å begynne arbeidet med klimaregnskap and klimabudsjett i mars	Ja	Nei	
Moskenes	Arbeid med klimaregnskap og klimabudsjett for 2023 vedtatt i kommunestyret februar 2023	Ja	Nei	I kommunestyret i februar ble det vedtatt at Moskenes ønsker å ha et klimaregnskap og klimabudsjett og at de ønsker å arbeidet videre med dette i 2023.
Flakstad	Nei	Ja	Nei	Arbeidet er igangsatt og regnskapet og budsjettet skal opp i kommunestyret i løpet av våren 2023.
Vestvågøy	Nei	Ja	Fra i år, når KME planen er vedtatt	Klimabudsjett i kommunen, er vedtatt handlingsdel i kommunedelplan klima, miljø og energi . Klimabudsjett vil følgende år / i forlengelsen fungere som klimaregnskap når virksomhetne og enhetene skal rapportere status, sammen med øvrig budsjettarbeid.
Vågan	ja	ja	delvis	lite ressurser til oppfølging av klimatiltak i organisasjonen

KLIMATILTAK - VÅGAN KOMMUNE

UTSLIPPSREDUKSJONER FRA KOMMUNENS BILPARK



UTSLIPP	2022	2023	2024
TOTALE UTSLIPP FRA BILPARKEN	101.119	54.912	30.592
KLIMAGASSBESPARELSE	0	46.207	70.527
UTSLIPP GJENNOMSNIITT PER KJØRETØY	1.908	1.036	577

*Tett på havet og fjellan
i en kreativ kystkultur*

Vågan kommune



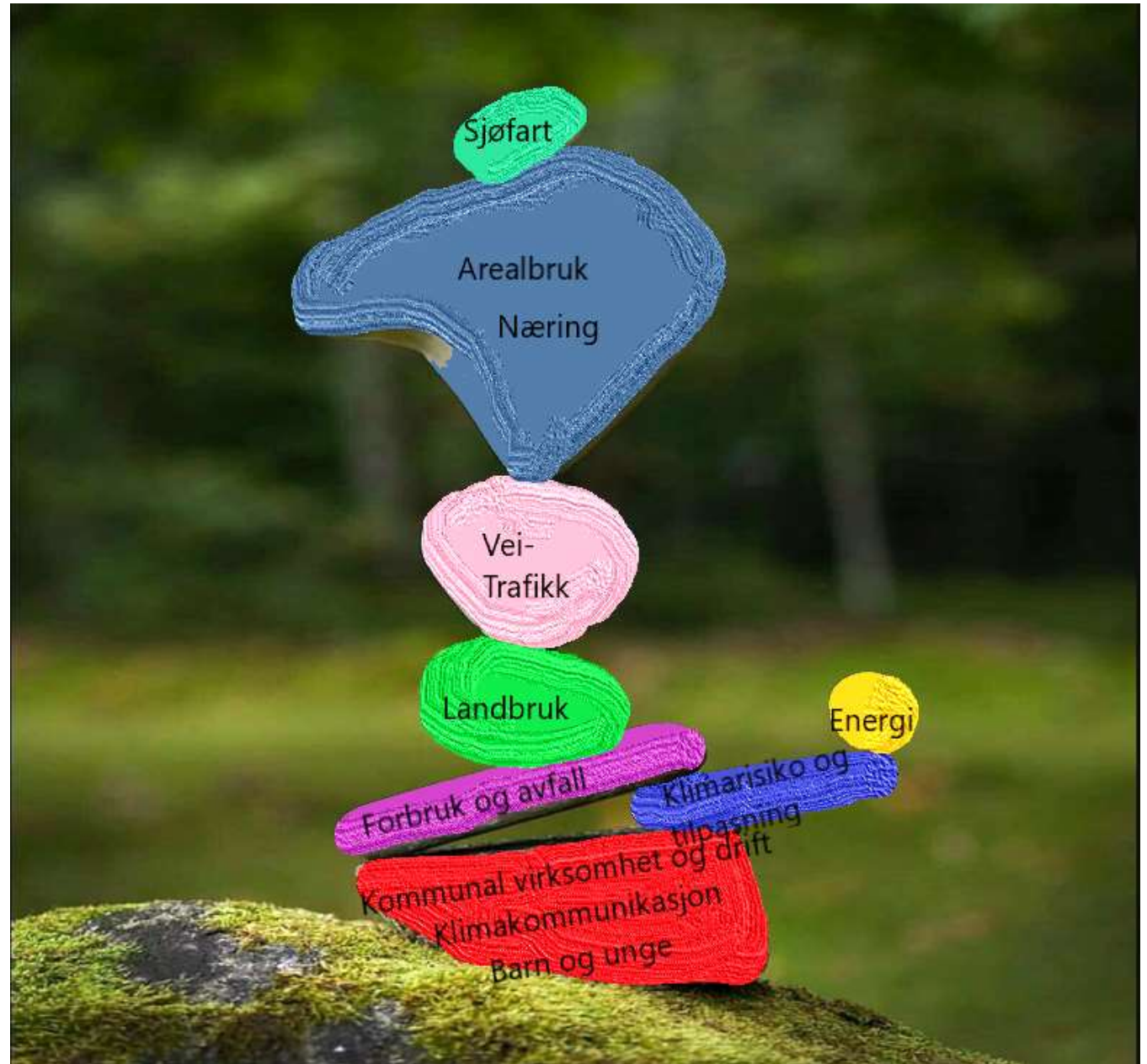
Kommunedelplan

KLIMA, MILJØ OG ENERGI

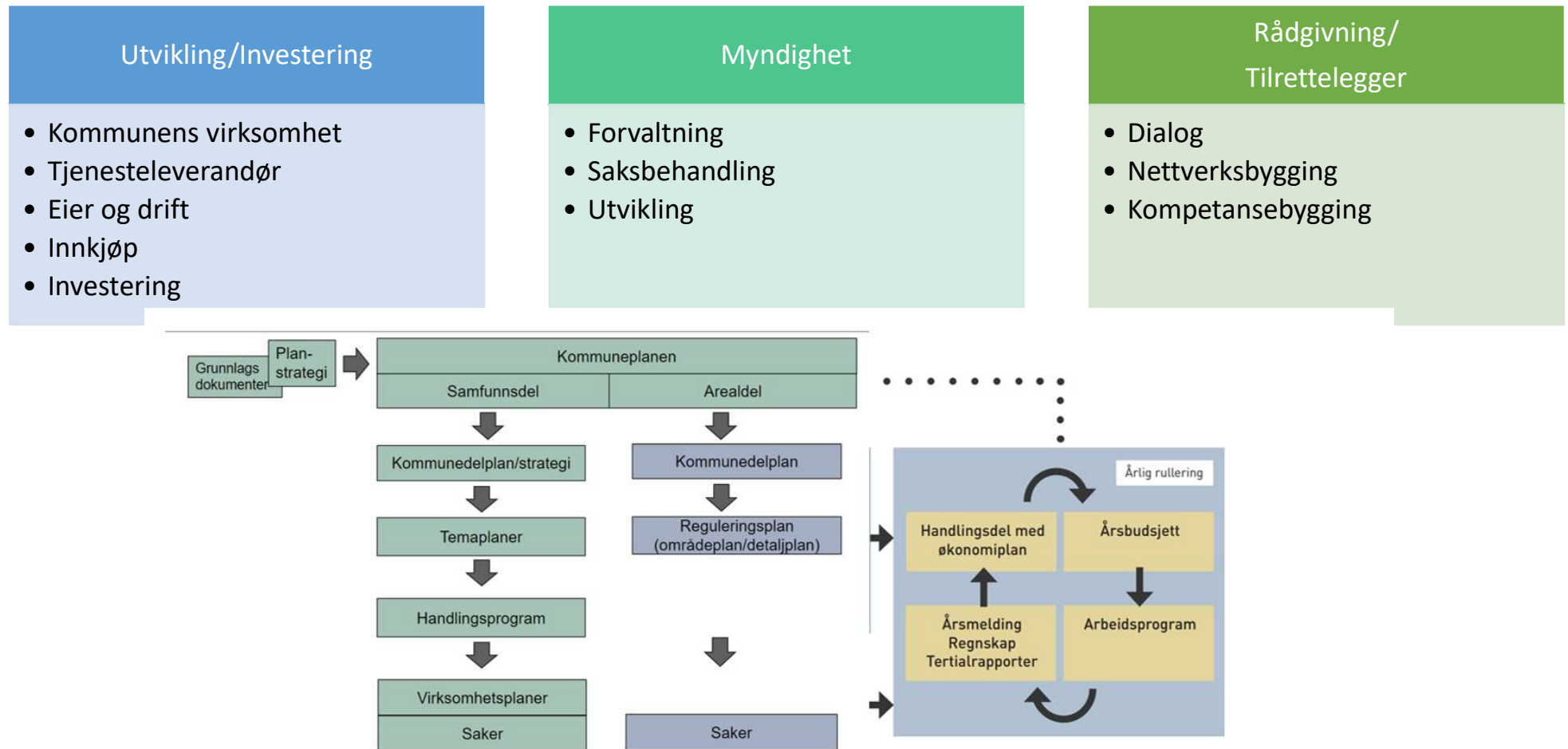


Overordnet mål: 50 %
kutt i klimagass utslipp

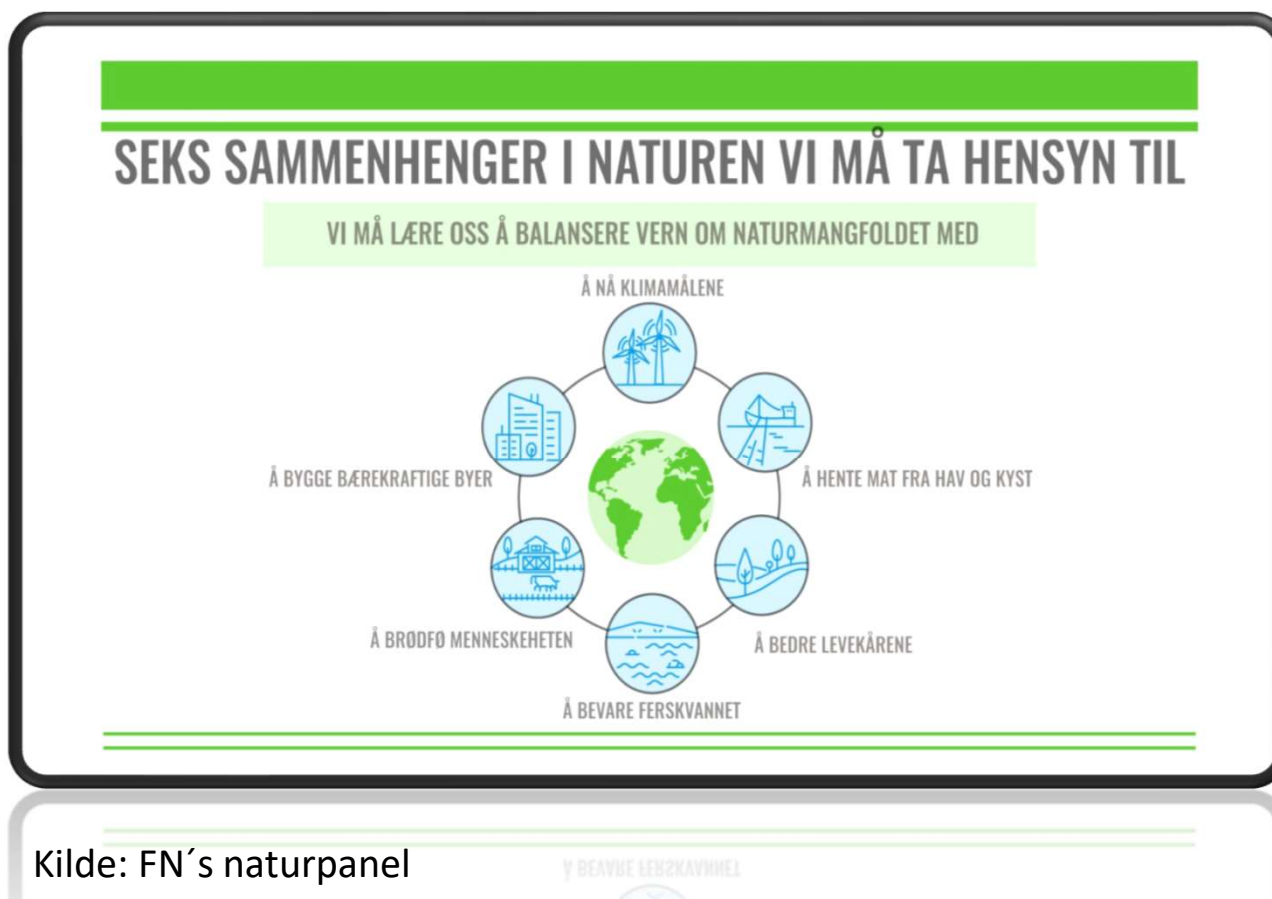
Planen har definert 11
hovedmål med delmål,
strategier og tiltak
(planens handlingsdel)



Hva er kommunens rolle og ansvar?



Klima og energi vs miljø og biodiversitet

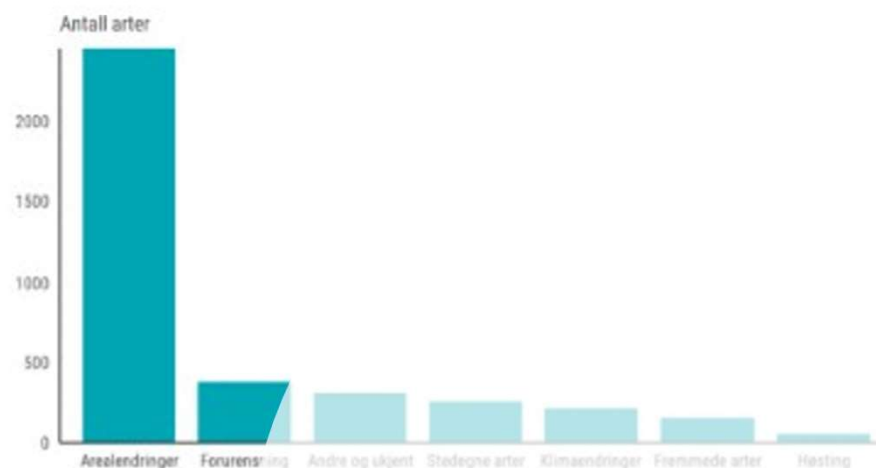


Helhetlig arbeid med klima og natur

- Gode kunnskapsgrunnlag lokalt
- Analyseverktøy og karttjenester
- Kompetanse på tvers av fagmiljø og sektorer
- Tverrfaglig arbeid
- Naturbaserte tiltak

Naturmangfoldplan - kommunedelplan

- Tilskudd fra Miljødirektoratet
- Samkjørt prosess
- Kartlegging
 - 48 nye områder kartlagt
 - Norsk Botanisk forening NN
 - BirdLife Norge
- Status og verdi
- Viktig styring fremover
- «Arealnøytralitet»



Årsaker som fører til at enkeltarter rødlistes i Norge
(Artsdatabanken)

Eksempel – koordinering avfallshåndtering



Værøy har fjernet alle typer miljøfarlig avfall av fiskeindustrien som har vært rundt på hele øya i rundt 10-15 år. Siden juni 2022 har vi lagt opp til å fjerne alt, så langt til i dag, har vi kunnet fjerne nesten 50 % av det totale avfallet.

KLIMA- og MILJØKRAV I ANSKAFFELSER

HVA JOBBER VI FOR?

- Møte behovene kommunene har på en mer bærekraftig måte
- Jobbe for at regionen Lofoten skal være en krevende grønn kunde
- Jobbe for dynamiske kontrakter
- En forutsigbar aktør i markedet

HVA HAR VI GJORT?

- Krav til miljøasfalt
- Vaskeritjenester
- Transportmodell
- Maskiner
- Krav til innkjøp av el-biler
- Miljøledelse hos leverandører
- Miljømerker

DRIVKRAFT

– klima, miljø og energi

Ungdom og næringsliv i
medvirkning om klima-, miljø-
og energiplanlegging for
bærekraftige
distriktskommuner.

Med støtte fra:



Forskningsrådet

Ungdomsforsker

– brobygger mellom næringsliv, samfunn og ungdom



Veilder til
deg som vil bli
ungdomsforsker
i en bedrift

Helhetlig areal- og naturforvaltning

Regionalt arealregnskap

– pilotregion: Lofoten

Med støtte fra:



Statsforvalteren i Nordland

Forprosjekt

Regionalt naturregnskap

– pilotregion Lofoten

Med støtte fra:



© Christian Clauwers



– for en levende kyst uten klimautslipp

Nullutslippsdrivlinje
DP1



SIEMENS
energy



Nullutslippsfartøy
DP2



Selfa

SIEMENS
energy



Øra

Hydrogenforsyning
DP3



H2MARINE



Regional infrastruktur
DP4



Lofotkraft



Flakstad
kommune

PLUS

Kompetanseprosjekt
DP5



NTNU



Delprosjekt 4: Regional infrastruktur

- 4.1 Utvikle og bygge lade-infrastruktur i inntil 4 fiskerihavner i Lofoten
- 4.2 Utvikle kompetanse for ombygging av båter til el (hybrid)
- 4.3 Helhetlig regional infrastruktur for lading og fylling – klargjøre for oppskalering ift brukere
- 4.4. Formidling og forankring – næringsliv, myndigheter, organisasjoner o.a.





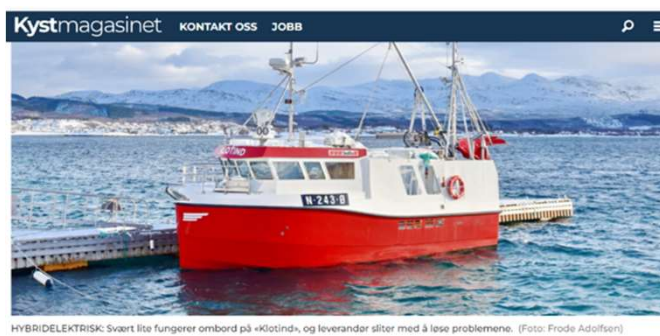
Status februar 2023

Klar for overlevering av hybrid Lofotsjark

Hvis alt går etter planen, kan reder Arnt Ivar Ring innta skipperstolen om bord i sin helt nye sjark «Korsnesjenta», og starte på hjemturen til Finnmark denne uka.

31. oktober 2022 12:15 OPPDATERT 31. oktober 2022 12:15

Av Jon Eirik Olsen Harstad



HYBRIDELEKTRISK: Svært lite fungerer ombord på «Klotind», og leverandør sliter med å løse problemene. (Foto: Frode Adolfsen)

Det meste har havarert på hybridelektrisk sjark

NEK Norsk Elektroteknisk Komite

Følgende referanse og tittel foreslås:

NEK VEILEDER 80-X Landstrøm for fiskerinæringen



LSF/012/PF
LANDSTRØMSFORUM



og Lydløs Lofoten 16.3. 2023





Det grønne omstillings-kappløpet

Er det egentlig slik at trening blir lettere for *alle* fordi om **noen** trener mye?

Virkemiddelapparatets svakhet:
Treningsopplegg for de store og allerede sterke
Konsekvens: Øker forskjellene

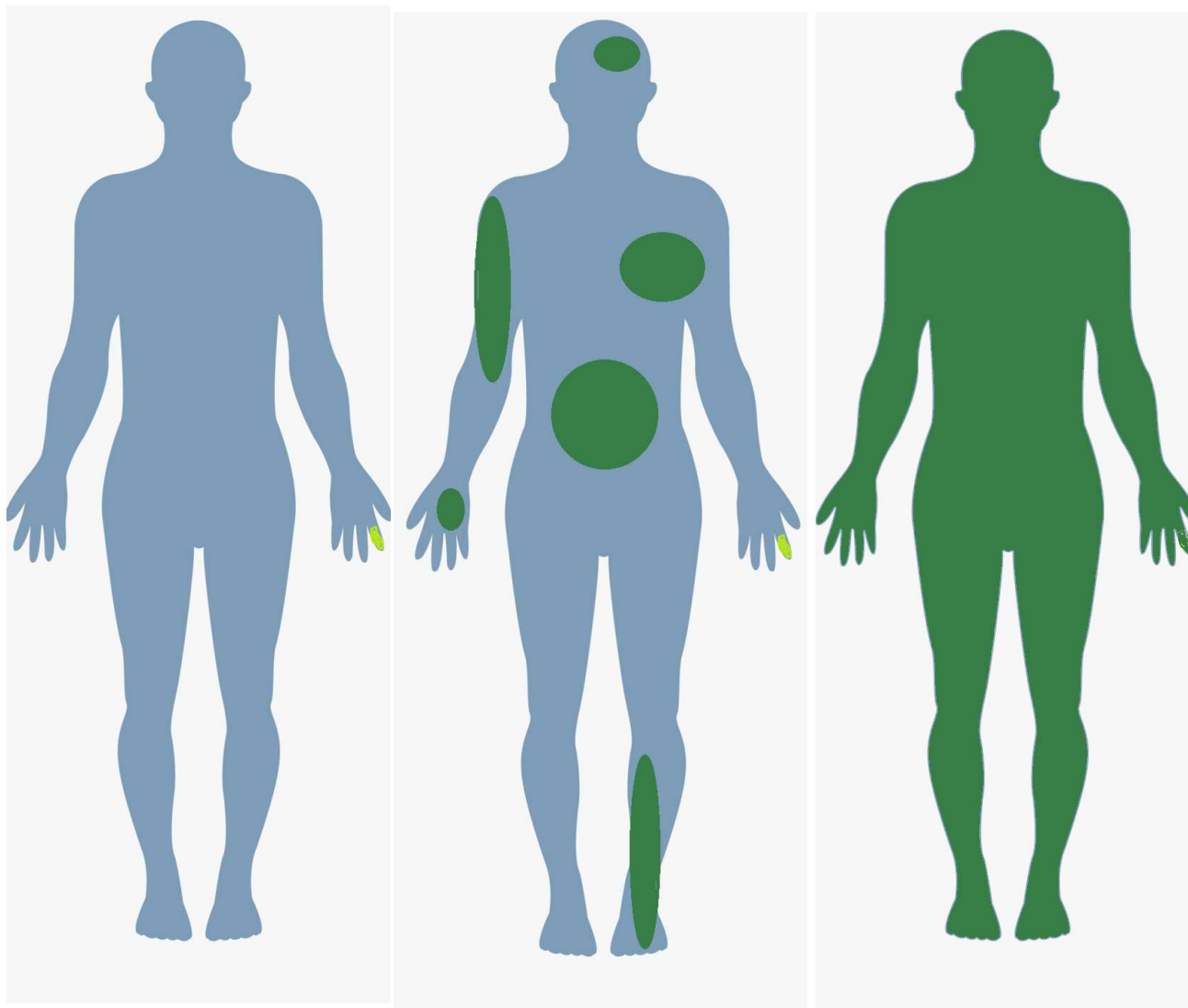
Så – har vi da noen reell sjangs?

Vi mener

JA



For hvem takler dette best?



Sårbare underveis i
det grønne skiftet

Oppfordring til våre politikere

- Dere må prioritere opp klima- og miljøarbeidet i HELE kommunen.
 - Forpliktende. (Klimaloven) Det er et samfunnsansvar.
 - Tildele ressurser og kapasitet
- Konkurransen om midler og muligheter. Vi må stå på!
- Jobbe mer strategisk og langsiktig, også på kommunalt nivå.