

Søknad om støtte fra Klima- og energifondet

Program

Navn	Forprosjektstøtte til infrastruktur for strøm for havneopphold og lading
Arkivkode	SOK/PRFOISHL/INFSTR3
Innsendt	30.09.2022 11:55

Virksomhetens størrelse

Virksomhetens størrelse	Stor
Søkers egenerklæring:	Stor

Søker

Firma	
Organisasjonsnummer (Hovedenhet)	964994307
Firmanavn (Hovedenhet)	VÆRØY KOMMUNE
Organisasjonsnummer (Underenhet)	964994307
Firmanavn (Underenhet)	VÆRØY KOMMUNE
Postadresse	
Postadresse	
Postnummer	8063
Poststed	

Tittel og sammendrag

Prosjekttittel	Forprosjekt fremtidsrettet infrastruktur Værøy og Røst havner
Prosjektsammendrag	<p>Værøy kommune og Røst kommune søker om forprosjektstøtte for utredning av løsninger for land- og ladestrøm i kommunene. Værøy kommune er søker og vil lede prosjektet i samarbeid med Røst kommune. Hovedaktivitet i havnene er fiskerirelatert, samtidig som det registreres økende aktivitet relatert til reiseliv og opplevelsesbaserte næringer. Pr i dag er det ikke tilrettelagt for landstrøm eller lading her. Forprosjektet vil konkretisere behov og tekniske løsninger i hver enkelt havn, samtidig som det ser helhetlig på markeds- og forretningsmodeller som grunnlag for å gå videre til investering og drift av anlegg.</p> <p>Prosjektet gjennomføres i nært samarbeid med Lofotkraft muligheter AS, Værøy Næringsforening og Røst næringsforening.</p>

Målet er å få et godt grunnlag for en mest mulig kostnadseffektiv utbygging av infrastruktur som vil gi fart på omlegging til fossilfrie og klimavennlige løsninger for transport i de to kommunene.

For Lofoten som helhet utgjorde landet villfisk i 2020 en brutto verdi på ca 1,5 mrd. kroner. Værøy kommunes samlede utslipp for 2020 var i overkant 10 000 tonn CO₂-ekvivalenter, hvor utslipp fra sjøfart utgjorde 9 600 tonn. Fiskefartøy utgjorde nær 3000 tonn av dette. Røst kommunes samlede utslipp for 2020 var i overkant av 11000 tonn CO₂-ekvivalenter, hvor utslipp fra sjøfart utgjorde vel 10 000 tonn. Fiskefartøy utgjorde vel 1500 tonn av dette. Å utvikle god og kostnadseffektive løsninger for infrastruktur for strøm til opphold i havner og lading vil være et viktig skritt for økt fossilfri drift og framdrift innen særlig de kystnære fiskeriene.

Havnene som omfattes av prosjektet er base for etablert fiskeri- og havbruksnæring i kommunen. Mangel på infrastruktur for tilgang til strøm under havneopphold og videre lading gjør imidlertid terskelen for overgang til elektriske og batterihybride løsninger høyere.

Samarbeidspartene vil i møte med nye brukere og behov innenfor en tradisjonsrik fiskerinæring og en raskt akselererende reiseliv- og opplevelsesnæring. Lofoten er en ikonisk region for fiske og besøksturisme, og innfasing av klimavennlig teknologi og grønt samarbeid vil ha stor spredningseffekt til både nasjonalt og internasjonalt publikum.

Referanse/kontaktpersoner

Kostnadseffektivitet (vekt 30%)

Forprosjektet gjennomføres for to kommuner i felles forprosjekt, for effektiv ressursutnyttelse, for å høste synergier av samarbeid og for å få fram tydeligere hvordan de to kommunenes likheter og ulikheter i næringsstruktur gir utslag i behov for infrastruktur, logistikk, forretningsmodeller, m.v. I tillegg er prosjektet rigget for å bygge på lokal og regional kompetanse, kunnskapsgrunnlag og faglig nettverk gjennom partnerskapet med Lofotkraft Muligheter og aktiv involvering og samarbeid med lokalt næringsliv og eierinteresser i havn. Prosjektet er rigget for erfaringsoverføring og deling av resultater i og utover regionen, hvilket øker overføringsverdi i prosjektet. Dette er forankret i det etablerte regionale samhandlingsprogrammet og partnerskapet for Lofoten - De grønne øyene 2030. Prosjektet vil bygge videre på eksisterende resultater fra relevante prosjekter, og i neste omgang sørge for tilbakeføring av et oppdatert kunnskapsgrunnlag, hvilket gir en bygging av kunnskapsnivå langt utover forprosjektets samarbeidspartnere.

Innovasjonsgrad (vekt 20%)

Det ligger en innovasjonskraft vil ligge i å utnytte erfaring og kompetanse i krysning mellom nett- og fibereier Lofotkraft, havneiere og kommune i møte med nye brukere og brukerbehov innenfor en tradisjonsrik fiskerinæring og en raskt akselererende reiseliv- og opplevelsesnæring. Analysen vil belyse hvilken konsekvens de individuelle ulikheter og egenarten for næringsprofil, trafikk og flåtestruktur har for planlegging av landstrøm for havnene på Røst og Værøy. Dette vil høyne prosjektets innovasjonsgrad, ettersom likhetene i to fiskerikommuner med umiddelbar geografisk nærhet til hverandre gir grunnlag for en komparativ analyse der det blir tydeligere hvilke parametere som gir utslag i markedspotensiale, utviklingstakt, etc. Det er flere enkeltpunkter innenfor arbeidspakkene som inneholder middels til høy innovasjon. Det er eksempelvis ikke i tidligere

forprosjekter på temaet i regionen gått tilsvarende konkret inn eksisterende avtaleverk og markedsmodeller for tilgang til kaiplass, for å se dette i sammenheng med betingelser og forretningsmodell for å tilby lading ved kai. (Relevant ift. tilgang til kaiplass der det er knapphet på arealer (Røst) og/eller avtalestrukturer for tilgang til kai for egne og eksterne fartøy ved fiskebruk, m.v.). Forsyningssikkerhet er også et nytt aspekt som er tatt inn, av spesiell relevans for disse øykommunene, der driftssikkerhet er essensielt, men samtidig som ikke per i dag har egenproduksjon av kraft. Det vil være en egen innovasjon i det å utrede forretningsmodell for lading til den betydelige fremmedflåten som er på øya i flere måneder av året, herunder også å se denne i sammenheng med tidsaspekt (hurtiglading s.f.a. lite plass ved kai og viktighet av kort liggetid i havn grunnet pågående fiske), omfang, avgrenset periode (3 mnd.) og logistikkutfordringer. Av spesiell innovasjonshøyde vil nevenes punkter i arbeidspakke A og B om å kartlegge potensiale, teknologiløsninger og forretningsmodeller for effektbalansering med multiple målepunkt i Værøy havn.

Verdiskapingspotensial (vekt 50%)

Det å utvikle gode og kostnadseffektive løsninger for infrastruktur for strøm til opphold i havner og lading være et viktig skritt for økt fossilfri drift og framdrift innen særlig de kystnære fiskeriene. Mangel på infrastruktur for tilgang til strøm for havneopphold og videre lading gjør terskelen for overgang til elektriske og batterihybride løsninger høyere. For å få dette til må utvikling skje i mange ledd, og en helhetlig tilnærming kombinert med lokal tilpassing vil være en viktig nøkkel for å få det til. Prosjektet er rigget for samarbeid gjennom prosjektpartnerskapet og involvering av lokale havneiere og næringsliv. Dette skal sikre helhetlig tilnærming og bidra til å utløse markedspotensialet i større grad og raskere. Fiskeri og havn er livsnerven i øykommunene Værøy og Røst, og næringslivet stoår for svært stor verdiskaping. Hjemmeflåten til Værøy er i overkant av 40 yrkesaktive fartøy med størrelse opptil 35m, og i tillegg leverer store pelagiske fiskefartøy på over 50m til lokal sjømatindustri. I 2020 ble det landet over 700 000 tonn fisk i Værøy havn. De 4 største aktørene i havnen omsatte for over 1 260 000 000 kr i 2021. Det gjøres investeringer for over 500 millioner i havnen i dag. Det er i overkant av 50 registrerte fiskefartøy med Røst som hjemmehavn. I vintersesongen er det rundt 200 andre fartøy som lander fangst på Røst. Kvantum landet fangst er rundt 16.000 tonn i året.

I et prosjekt for fiskeflåten i Flakstad kommune er det beregnet potensiale for utslippsreduksjon 2.047 tonn over 3 år og 5.459 tonn over 8 år. Tallene vil nok være godt sammenlignbare for Røst som har lignende flåtestruktur som Flakstad. For Værøy er bildet noe annerledes, grunnet annen flåtestruktur. Et anslag for Værøy basert på en viss omlegging til klimatilpasset fiskeflåte et potensial for utslippsreduksjon på 19.150 tonn CO₂e. I tillegg kommer et betydelig potensiale i omlegging i f.eks. fryseriene. Med tanke på grønn konkurransekraft vil dette gi et potensiale for verdiskaping i seg selv.

Langsiktig utvikling av havna for framtidrettet infrastruktur og klimavennlige verdikjeder vil være viktig for verdiskapingen framover. Resultatene fra forprosjektet vil bli delt regionalt og nasjonalt, for kunnskapsbygging om framtidrettede løsninger som gir verdiskaping i fiskerihavner.

Børssensitiv

Nei

Prosjektplan

Oppstart	02.01.2023
Ordinær drift	01.05.2024
Prosjektslutt	01.01.2024

Prosjektlokalisering

Fylke	Nordland – Nordlånnda
Kommune	Værøy

Partnere

Org.nummer	Firma	Kontaktperson	Rolle	E-postadresse
945037687	RØST KOMMUNE	Hilde Grimstad	Samarbeidspartner	hilde.grimstad@rost.kommune.no

Prosjektkostnader

	Total kostnad	Referansekostnad	Merkostnad
Andre kostnader	80 000	0	80 000
Personal og indirekte kostnader	505 000	0	505 000
Innkjøp/leie av tjenester	450 000	0	450 000
Totale kostnader	1 035 000	0	1 035 000

Finansiering

Egenfinansiering	565 000
Støtte fra andre aktører	0
Støtte fra Enova	470 000
Sum finansiering	1 035 000
Sum egenfinansiering	565 000

Vedlegg

Fil	Beskrivelse	Størrelse
Signert - Intensjonsavtale mellom Røst Kommune og Røst Næringsforening.pdf	Intensjonsavtale Røst kommune og Røst næringsforening	3,10 MB
CV- Kristina.A. Olsen .pdf		138,99 KB
Intensjonsavtale VK og Værøy næringsforening.pdf	Intensjonsavtale Værøy kommune og Værøy næringsforening	646,50 KB

Intensjonsavtale Værøy og Røst, landstrøm.pdf	Intensjonsavtale Værøy kommune og Røst kommune	73,76 KB
Intensjonsavtale VK og Lofotkraft muligheter.pdf	Intensjonsavtale Værøy kommune og Lofotkraft muligheter	376,01 KB
Prosjektbeskrivelse - Forprosjekt landstrøm Værøy og Røst.pdf		1,46 MB
Støttebrev fra LDGØ2030 til forprosjekt landstrøm Værøy og Røst.pdf	Støttebrev fra LDGØ2030 til forprosjekt landstrøm Værøy og Røst	56,71 KB

Innsender

Navn	Ingrid Slungaard Myklebust
E-postadresse	ingrid.slungaard.myklebust@lofotradet.no
Telefonnummer	92860242