
Fra: Johanne Solheim <johanne.solheim@havn.no>
Sendt: tirsdag 4. desember 2018 10:15
Kopi: Einar Wilhelmsen; ulf.moller@energinorge.no;
AudunKolstad.Wiig@ksbedrift.no; Tor.Andersen@nek.no; gmg@rederi.no;
Bernt Christoffer Aaby (bernt.aaby@ksbedrift.no);
AudunKolstad.Wiig@ksbedrift.no
Emne: Landstrøm til kystruten: Invitasjon til å delta i samarbeidsprosjekt og informasjon om kommende kartlegging
Vedlegg: Samarbeid om ladeinfrastruktur Kystrutehavnene.pdf; Ladeinfrastruktur Kystrutehavnene kartlegging spørsmål.pdf

Til Kystrutehavnene

Det første landstrømsanlegget til Kystruten i Bergen Havn er nå i drift, og flere andre havner er godt i gang med legge til rette og investere i landstrømsanlegg for Kystruten. Hurtigruten har i dag to skip som er klare for landstrøm og er i ferd med å klargjøre åtte nye skip. Havila Kystrutens nye skip vil alle være klare for å koble seg til landstrøm.

Innen 1.1.2021 skal alle Kystruteskipene være tilrettelagt for landstrøm. Videre vil også noen av kystruteskipene ha batteri og behov for ladeinfrastruktur.

For å oppnå miljømålene er det behov for utbygging av ladeinfrastruktur i havnene. Strømmengden som trengs vil for noen havner medføre et behov for forsterkninger av nettet frem til havna. Slike prosesser er som oftest tidkrevende. Dersom havnen skal være klargjort til å levere både land- og ladestrøm innen 1.1.2021 er det viktig å komme i gang med kartlegging og utbygging allerede nå. Videre er det viktig at skipene som anløper kystrutehavnene benytter samme tilkoblingsløsning. Et godt samarbeid mellom havnene, nettselskapene og rederiene er avgjørende for å lykkes med gode og effektive løsninger.

Zero arrangerte 15. oktober et møte om samarbeid for ladeinfrastruktur i Kystrutehavnene i forbindelse med seminaret om på elektrifisering av maritim sektor. På dette møtet ble rammene for et samarbeid og hva som trengs av felles arbeid og oppfølging/koordinering diskutert. Det ble satt ned en arbeidsgruppe for det videre arbeidet. Gruppen har hatt to arbeidsmøter i etter møtet i Bergen for å planlegge videre arbeid, og fremover er det planlagt å ha månedlige møter for koordinering og framdrift. Arbeidsgruppen består nå av Norske Havner, KS Bedrift, Energi Norge, Bergen Havn, BKK/Bergen Landstrøm AS, Trondheim Havn IKS, Trønder Energi, Landstrømforum, Norges Rederiforbund , ZERO og Enova.

Samarbeidsprosjekt: Landstrøm til Kystruten

Vi inviterer nå alle Kystrutehavnene til et samarbeidsprosjekt om ladeinfrastruktur. En tentativ fremdriftsplan for dette samarbeidet er:

- Gjennomføring av kartlegging status for havnene og nettselskapene, teknisk og status for arbeidet. Ferdigstillelse: uke 4. I samarbeid med Enova som vil bruke denne informasjonen for vurderinger av hvordan de kan bidra best til realisering av ladeinfrastruktur langs Kystruten.
- Lage Q&A/oppskrift til alle havner og nettselskaper, basert på informasjonen som kartlegges.
- Samling for alle Kystrutehavnene på Enovakonferansen 30. januar i Trondheim.
- Søknad fra aktuelle havner for neste runde av Enova utlysning for landstrøm i mars 2019.
- Igangsetting av utbyggingsprosjekter innen sommer 2019

- Månedlige koordineringsmøter i arbeidsgruppen.
- Arbeidsnettverk på temaene som trengs for de havnene som ønsker å bidra i arbeidet ut over sin egen havn.

Se vedlagt prosjektpresentasjon for mer informasjon om samarbeidsprosjektet.

Vi ber om finansiering av arbeidet i samarbeidsprosjektet på 20.000 kr fra hver deltakerhavn. Vi setter pris på svar fra dere på dette innen 14. desember.

Bred kartlegging av landstrøm i Kystrutehavnene

Et viktig arbeid nå er en kartlegging og analyse av infrastruktur for lading og landstrøm i Kystrutehavnene. Herunder blant annet behovet for kraftforsyning til havn, utbygging av ladestrøm, eventuelle batteripakker på land. For noen tilfeller utløser strømbehovet nye investeringer og oppgraderinger av nettselskapenes nett. Slik utbygging kan utløse investeringsstøtte fra Enova.

Vi vil derfor nå ta kontakt med alle relevante Kystrutehavner, tilhørende nettselskap og rederi for å kartlegge status for infrastruktur, nett og aktuelle brukere for ladeinfrastruktur i havnene, og status for planlegging for landstrøm og dialog med relevante aktører om det. Og hva som eventuelt trengs av mer informasjon og kunnskap for gjennomføring.

Undersøkelsen gjennomføres i form av et intervju. Vi ber derfor om tilbakemelding på hvem som er rett kontaktperson(er) for dette hos dere for videre kontakt om kartleggingen.

Vedlagt er de spørsmålene som vi har satt opp som utgangspunkt for kartleggingen.

Med vennlig hilsen

Johanne Solheim, Spesialrådgiver Norske Havner
Einar Wilhelmsen, fagansvarlig fornybar energi og kraftnett, ZERO.
Ulf Møller, Energi Norge
Audun Wiig, KS bedrift
Gunnar Malm Gamlem, Norges Rederiforbund
Tor Andersen, NEK landstrømforum